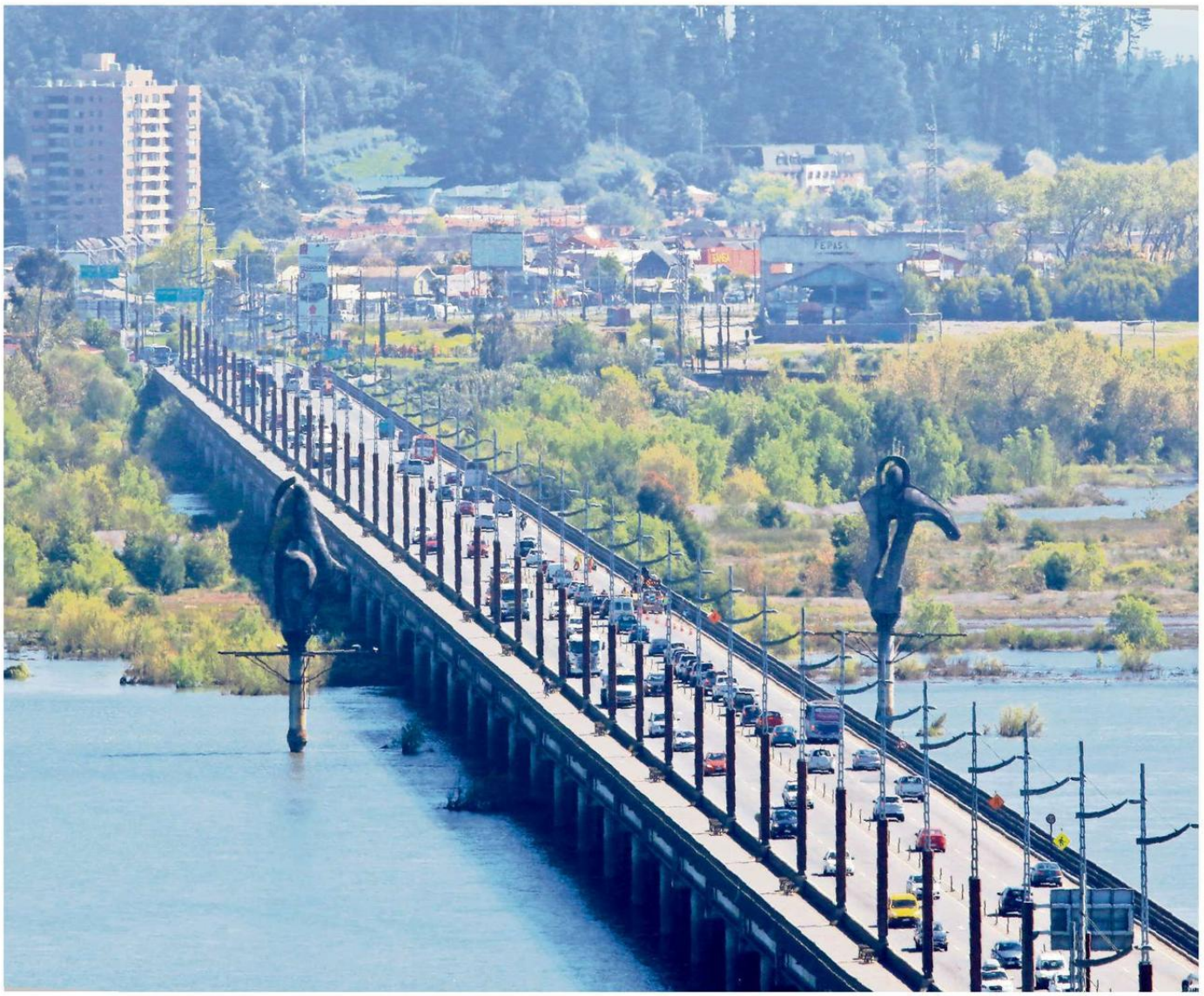
Día Nacional de las Regiones

Una fecha que se transforma en una oportunidad para reforzar la necesaria idea de descentralizar Chile para que las diferentes zonas que componen nuestra geografía tengan la posibilidad de desarrollar sus fortalezas particulares, en beneficio de sus habitantes.



El camino que recién comienza para Ñuble
La nueva región ya muestra algunos avances como territorio independiente, pero aún quedan muchas tareas por cumplir.
PG06

Infraestructura: Un elemento clave para crecer
Cada región tiene sus prioridades al respecto. Estudio de la CChC permite dilucidar cuáles son y expertos plantean cómo abordarlas.
PG08

Los temas ciudadanos se toman la agenda
Una comunidad más empoderada pone en el centro de la discusión anhelos como una menor desigualdad y más desarrollo sostenible.
PG10

90 **hectáreas comprende el proyecto de preservación de especies que considera el Pacyt, lo que se complementa con las 25 hectáreas en urbanización.**

Parque científico incentivará el desarrollo tecnológico y económico

Si bien las obras de urbanización del Parque Científico y Tecnológico (Pacyt) están pausadas hasta octubre 2020, sigue avanzando en labores ejecutivas y medioambientales.

Generar e intercambiar conocimiento, incentivar el nacimiento de nuevas empresas, fomentar empleos estables y de confianza, así como también dar paso a inversiones de carácter tecnológico, son algunos de los objetivos que sustentan al Parque Científico y Tecnológico (Pacyt). El proyecto, impulsado desde un inicio por la Universidad de Concepción (UdeC), busca ser un punto de inflexión en términos de desarrollo y posicionamiento de la Región del Biobío.

Uno de los aspectos más relevantes asociados a la concreción del Pacyt se vincula con la aprobación presupuestaria para la ejecución de sus obras. Lo anterior, sustentará el proceso de urbanización de los predios contiguos al campus central de la UdeC, específicamente, de las 25 hectáreas en las que se construirán lagunas artificiales y se habilitarán áreas verdes y zonas destinadas a la conservación de flora y fauna.

En ese contexto, el 30 de noviembre de 2019, Sergio Giacaman, intendente de la Región del Biobío, oficializó la suspensión de las labores de urbanización del parque, para ser retomadas en octubre de 2020. La medida implicó que los 4.000 millones de pesos asignados inicialmente para los trabajos de edificación fueron reducidos a 400 millones de pesos. Esto, guardaría relación con el escenario social que actualmente vive el país.

No obstante, durante los primeros días de marzo se inició la búsqueda de la gerencia del proyecto, proceso que se espera finalice en mayo de 2020. Desde el área de comunicaciones del parque se informó que hoy se encuentra en curso el monitoreo de flora y fauna del área que se intervendrá, con el fin de resguardar las especies involucradas y, al mismo tiempo, clarificar el estado de los terrenos involucrados.

En esa línea, en las diversas metas presupuestadas destacan importantes iniciativas de tipo medioambiental, tales como los planes de conservación y preservación de dos especies características de la zona: el cangrejo tigre y el olivillo. Ambos tendrán especial dedicación dentro de la superficie del parque, ya que se ha presupuestado que 66 hectáreas de las 90 que comprenden el proyecto serán destinadas a su cuidado y a la facilitación de áreas verdes y donde, además, el 10% de las mismas corresponderá solo a bosque nativo.

Es importante mencionar que, si bien en Chile el Pacyt tiene un carácter único, esta iniciativa tiene precedentes de éxito en diversas partes del mundo, como España, en las que se apostó por un modelo de parque innovador, donde se dio un uso óptimo de los recursos disponibles y se trabajó conjuntamente desde todos los polos de desarrollo.

Es por lo anterior que la función del Pacyt implica una convergencia de todas las entidades del entorno, para así producir una reacción en cadena, donde las ideas y sus aplicaciones impactan de manera inmediata en la productividad, en el empleo y en el bienestar de la comunidad.

Posibilidad de crecimiento

El espíritu del Pacyt plantea uno de los desafíos más importantes para la Región del Biobío, pues no solo constituirá un vínculo estable entre empresas e instituciones dedicadas a la ciencia y la tecnología, sino que también propiciará nuevos proyectos de contenido industrial, el origen de núcleos de innovación y la convergencia de los diferentes agentes regionales, para así contribuir a mejorar la calidad de vida en Chile.

En ese contexto, Pablo Catalán, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción e integrante del equipo de expertos del proyecto, destacó que Pacyt busca ser un polo de atracción económico y de conocimientos acorde a altos estándares ambientales, los que serán un ejemplo para otros proyectos a nivel global. "Necesitamos fortalecer la creación y atracción de talentos, además de robustecer la cultura de innovación y emprendimiento tecnológico de la región. Buscamos crear barrios dinámicos que propicien la consolidación de ecosistemas innovadores y nuevos conocimientos. Finalmente, acercar la ciencia, la tecnología y los nuevos desarrollos a las personas y al territorio".

Duoc UC

Desde la Región de Valparaíso, Duoc UC contribuye en la formación de técnicos y profesionales que puedan adaptarse a los nuevos desafíos y ser el motor productivo de nuestro país.

Comisión Nacional de Acreditación CNA-Chile

INSTITUTO PROFESIONAL ACREDITADO 7 AÑOS

Desde agosto 2017 hasta agosto 2024
Docencia de Pregrado. Gestión Institucional.
Vinculación con el Medio.

DUOC.CL

Nuevas caras que atraen turismo para la Región del Biobío

A través de grandes eventos deportivos, culturales y artísticos, el turismo local está aprovechando una oportunidad, lo que propone un fortalecimiento de la actividad en la zona para los próximos años.

La Región del Biobío y su capital, Concepción, se han logrado consagrar como un destino ideal para el turismo de negocios a través de diversos eventos, infraestructura y actividades que ya forman parte de la agenda cultural de la zona.

Algunos de estos grandes eventos que han marcado la pauta son el REC (Rock en Concepción), el cual desarrolló su sexta edición a principio de marzo, demostrando su consagración como el festival gratuito más grande del Sur de Chile, impactando positivamente en la economía y escena cultural local.

Pese a las dificultades que marcaron la previa a la realización del evento, Natalia Villegas, directora de Sernatur Biobío, entregó un balance positivo sobre el festival que, con dos bandas latinoamericanas, una banda anglo y 12 bandas nacionales, logró una asistencia de más de 125 mil personas al Parque Bicentenario.

"Cabe destacar el comportamiento del público, que durante los dos días fue ejemplar. Sin daños ni problemas que lamentar. El evento, además, contempló una feria de turismo la cual benefició directamente a nuestros empresarios turísticos, quienes agradecieron y quedaron muy conformes con los resultados, los contactos y las ventas generadas", detalló la Villegas.

DESDE LA CULTURA

Desde la perspectiva cultural, el Teatro Biobío también se ha posicionado como un importante escenario en la región, convirtiéndose en sede de diversos eventos como festivales, encuentros y, por supuesto, muestras de las diversas artes escénicas que enriquecen con identidad el circuito cultural.

Diseñada por el destacado arquitecto nacional Smiljan Radic, la moderna infraestructura de 9.786 metros cuadrados distribuidos en seis pisos, cuenta con una sala principal para 1.200 personas, una sala de cámara para 250 espectadores y otras dependencias de estándares de clase mundial que benefician directamente al público local y desarrollan un potencial turístico cultural con alcance internacional.

Hasta el momento esta estructura, situada a metros de la ribera del río Biobío, ha generado una gran variedad de eventos artísticos y culturales, de carácter local, nacional e internacional.

Rally de alto impacto

El debut del Campeonato Mundial de Rally (WRC) en la Región del Biobío, realizado en mayo de 2019, aportó positivas cifras para la economía local, según indica el estudio que presentó la Intendencia de la Región del Biobío respecto al balance de este evento en el territorio. El documento señala que se generó un incremento de un 21% en las ventas de los comercios de la zona, un aumento de un 31% en la tasa de ocupabilidad y un impacto económico indirecto cercano a los US$3.500 millones. Pese al compromiso de concertar una segunda fecha en abril de 2020, tras la positiva evaluación de la realización del evento, el clima social imperante en la mayor parte del país y la calendarización del plebiscito nacional implicó el cambio de fecha del evento, con la reasignación de los $1.200 millones prometidos para el desarrollo de la fecha. Involucrados en el evento aseguran que éste regresará el 2021.

EN COINCIDENCIA DE LA CONMEMORACIÓN DE SU PRIMER CENTENARIO

UdeC apuesta por reforzar su vínculo con la comunidad en un año marcado por la coyuntura social y la emergencia sanitaria

Pesa a las dificultades, la institución ha mantenido un marcado sentido público, destacando las clásicas iniciativas culturales y otras actividades en el marco del estallido social y la pandemia del Coronavirus.

Más de un centenar de instancias participativas viene desarrollando en el último tiempo la Universidad de Concepción, plantel que en 2019 celebró su primer centenario. A las ya tradicionales acciones formativas y artístico-culturales, se sumó una particular preocupación por el estallido social, que moviliza a la ciudadanía bajo la premisa de la construcción de un Chile más justo.

Proyectando su espíritu fundacional, la institución también se ha constituido como un espacio de encuentro para la comunidad. Así, durante enero pasado, la UdeC realizó la Escuela de Verano del Centenario, "Somos otro sol", con un amplio repertorio de actividades en las cuales se atendieron las necesidades informativas y de reflexión crítica planteadas por la ciudadanía tras el inicio de la revuelta social.

Parte del equipo de la Oficina de Apoyo Ciudadano UdeC.

De acuerdo con la Vicerrectora de Relaciones Institucionales y Vinculación con el Medio (VRIM), Dra. Claudia Muñoz Tobar, dicho enfoque forma parte de un propósito mucho más amplio, que busca resignificar el lazo que la UdeC mantiene con la comunidad penquista.

En efecto, durante las semanas más álgidas del estallido, la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales puso en marcha la Oficina de Apoyo Ciudadano UdeC, plataforma que posibilitó que académicos, profesionales y voluntarios pudieran brindar, a quienes lo requirieran, asesorías en diversas materias legales derivadas de la contingencia. Paralelamente, la casa de estudios llevó a cabo múltiples cabildos, cuyas conclusiones fueron expuestas en diciembre a la sociedad civil.

El Campus Abierto UdeC, plataforma de aprendizaje en línea, fue otra iniciativa que la Universidad dispuso para todos los interesados, desde cualquier punto del país. Incluyó cuatro cursos gratuitos centrados en temáticas como políticas públicas y gobernanza, constitución y descentralización sustantiva, proceso constituyente y derechos humanos.

La académica a cargo del curso Proceso Constituyente, Dra. Amaya Álvez Marín, explica que se trata de un cambio necesario para afrontar los desafíos del siglo XXI. "La idea es proponer, entre todos los estudiantes, las temáticas claves a abordar en la nueva constitución".

Concierto Escuelas de Verano UdeC.

EMERGENCIA POR COVID-19

La pandemia del Covid-19 supone un esfuerzo de todas las capas de la sociedad, y la Universidad de Concepción se ha hecho parte de ese desafío con múltiples acciones que nuevamente la sitúan como un actor de relevancia tanto a nivel regional como nacional.

La semana pasada, la UdeC, a través de la Facultad de Medicina y la Unidad de Telemedicina, presentó al público el sitio coronavirus.udec.cl. El portal ofrece gratuitamente un formulario de "Evaluación de riesgo Covid-19", donde se puede consultar por síntomas y ser derivado a una teleconsulta en caso de ser necesario.

A ello se suma la donación de la Facultad de Odontología de guantes y mascarillas al Servicio de Salud de Concepción y la constante presencia de especialistas universitarios en el debate público para aportar en la toma de decisiones, siempre con la mirada puesta en las necesidades colectivas y el necesario autocuidado.

Adicionalmente, y considerando la medida de aislamiento social preventivo, la Vicerrectoría de Vinculación con el Medio UdeC, a través de la Dirección de Extensión, la Unidad de Patrimonio y la Corporación Cultural (Corcudec), ha preparado un punto de acceso virtual a actividades y registros culturales, cuyo objetivo es promover la importancia de quedarse en casa y acompañar a las personas en este periodo de emergencia.

"Queremos contribuir de esta manera al cuidado de todas las personas que hoy enfrentamos esta crisis. El espacio permite disfrutar de conciertos de la Orquesta Sinfónica UdeC, mensajes y presentaciones online de sus músicos, participar en concursos de pintura y asistir a exposiciones que actualmente se encuentran montadas en la sala David Stitchkin y la Casa del Arte, ambas cerradas por la contingencia sanitaria", explica la Vicerrectora Muñoz.

El camino independiente que recién comienza

El tiempo ha sido breve desde que se creó la Región de Ñuble, pero hay algunos avances en conectividad y agua potable rural. No obstante, hay coincidencia en que las tareas pendientes son muchas.

Por muchos años la comunidad de Ñuble insistió en que la provincia adquiriera independencia administrativa respecto de Biobío. El camino fue largo, pero el 5 de septiembre de 2018 la nueva región comenzó a dar sus primeros pasos, con certezas, pero también con varias dudas.

Ya transcurrió un año y medio desde esa fecha y la autoridad ha puesto toda su energía en cumplir con el Plan Ñuble, la carta de navegación diseñada para los primeros años. Este documento estableció cuatro ejes macro: La conexión vial y de telecomunicaciones; un progreso sustentable, con hincapié en la recuperación y cuidado del recurso hídrico; la calidad de vida de sus habitantes, con especial atención en los adultos mayores, y la generación de oportunidades de manera transversal.

Martín Arrau, intendente de Ñuble, destaca avances en conectividad, con 107 kilómetros pavimentados durante el año pasado, y la licitación del diseño del puente sobre el río Itata, "que permitirá la continuación de la ruta Costera que une Cobquecura con Dichato, en la Región del Biobío", comentó la autoridad.

Arrau enumera otros avances, como el agua potable rural, con 1.298 hogares que comenzaron o inauguraron sus sistemas; la primera piedra del hospital regional, y el programa de recambio de calefactores, el que hasta febrero de 2020 llevaba instalados 2.360 equipos, comentó Arrau.

La autoridad reconoce que hay tareas pendientes, como el avanzar en la red hídrica. Hay inversión en estudios para la factibilidad de regar el secano costero o para la caracterización de acuíferos en la cuenta del río Itata, "pero es el plan de embalses lo que nos permitirá aumentar la capacidad de riego", dijo.

Desde la mirada de la comunidad organizada hay claridad en que, por el simple hecho de constituir la región, las soluciones no van a ser inmediatas, pero eso no significa que se asuman indicadores negativos en el territorio.

Así lo afirmó Patricio Poblete, presidente de la Corporación de Adelanto y Desarrollo de Ñuble (Corñuble). "La pobreza rural, el desempleo, la matriz productiva concentrada en actividades primarias, la débil inversión privada y la postergada inversión pública deben ser entendidas como situaciones temporales susceptibles de superar y no como condiciones permanentes y no erradicables", dijo.

Fortalecer la matriz productiva

Patricio Poblete, de Corñuble, sostuvo que se reconoce la vocación agrícola de Ñuble, pero es necesario poder diversificar la matriz productiva hacia la agroindustria, los servicios, el turismo, la vitivinicultura, la generación de energías limpias y el desarrollo de las tecnologías de la información.

"Estimamos que se ha avanzado en agua potable rural, conectividad vial y fomento productivo, así como observamos que en otros no se han presentado avances a esta fecha, como en infraestructura de riego. Destacamos la pertinencia del Plan Ñuble, pero observamos con preocupación la verdadera capacidad de concreción de las soluciones propuestas en los plazos establecidos", sentenció Poblete.

MAPA progresa en empleabilidad local y alcanza su primer tercio de desarrollo global

Las obras de construcción del proyecto forestal más importante en la historia del país anotan un importante avance y la empresa Arauco informó la consecución de relevantes logros en beneficio de la comunidad.

Con la finalidad de aumentar sus exportaciones y renovar sus líneas de producción es que Arauco aprobó, en julio de 2018, la mayor inversión forestal llevada a cabo en la historia de nuestro país, la que posibilitará el desarrollo del megaproyecto de Modernización y Ampliación de la Planta Arauco (MAPA).

Cerca de US$2.350 millones son los que el Grupo Angelini ha dispuesto para la ejecución del ambicioso plan que buscará convertir a Arauco en el segundo mayor exportador de celulosa a nivel mundial. La empresa ejecutará, de aquí al segundo semestre de 2021, un programa que estipula la detención su línea 1 de producción, la que se encarga del procesamiento de eucaliptus.

Paralelamente, la entidad buscará implementar nuevas medidas productivas y ambientales en su línea 2, la que hoy está destinada al tratamiento de madera de pino, e instalar una tercera línea, con nuevas vías para el transporte de productos y un renovado sistema de tratamiento de efluentes.

Las faenas de MAPA cerrarán con la incorporación de una caldera de cogeneración eléctrica con capacidad de 340 MW, la que abastecerá con energía limpia a la planta e inyectará excedentes de 166 MW al sistema eléctrico nacional.

A pesar de que las obras físicas de construcción asociadas al megaproyecto cuentan con solo un 5% de desarrollo, el avance general del proyecto, que involucra planes de capacitación y empleabilidad, para el primer trimestre de 2020 asciende al 30%. La jefa de Asuntos Públicos de Arauco, Pamela Molina, enfatizó que "la puesta en marcha y construcción del proyecto MAPA abre una etapa en el desarrollo de la compañía y da inicio a una nueva fase de un proceso que comenzamos el 2012, el que ha estado marcado por un trabajo conjunto con la comunidad".

Durante la etapa de construcción de MAPA serán generados entre 4.000 y 5.000 empleos provisorios, a los que se suman otros mil trabajos permanentes, con prioridad para postulantes del Biobío. Al 31 de diciembre de 2019, de las 5.434 personas que componían su mano de obra, 1.433 de ellas pertenecían a comunas prioritarias como Arauco, Lota, Curanilahue y Los Álamos.

Infraestructura: motor de la economía y del desarrollo del país

Se trata de un aspecto clave para potenciar el crecimiento y la competitividad de cada sector productivo, así como para reducir brechas y promover el desarrollo sostenible. La CChC aporta datos relevantes para determinar cómo abordar este desafío y las inversiones en cada región del país.

¿Cuánta inversión requiere Chile y en qué áreas? Estas y otras preguntas son aclaradas en el estudio Infraestructura Crítica para el Desarrollo (ICD), elaborado cada dos años por la Cámara Chilena de la Construcción y cuya última edición corresponde a la proyección para el período 2018-2027.

En US$174.505 millones proyectó la investigación lo que el país debe invertir en infraestructura en los próximos ocho años. Con distintos montos de inversión proyectada para cada uno de los 13 sectores definidos, el estudio los agrupa en tres ejes estratégicos: infraestructura basal (recursos hídricos, energía y telecomunicaciones), infraestructura de apoyo logístico (vialidad interurbana, vialidad urbana, aeropuertos, puertos, ferrocarriles y logística) e infraestructura de uso social (espacios públicos, hospitales, cárceles y educación).

Entre los mayores montos de inversión destaca vialidad urbana, que supera los US$60 mil millones; telecomunicaciones que requerirá más de US$24 mil millones; US$20 mil millones se proyectan para vialidad interurbana y sobre US$15 mil millones para educación, entre otros ejes de inversión.

"ICD es una herramienta que apoya la formulación de políticas públicas en materia de infraestructura, que es central para la competitividad y el desarrollo de la región. Y además debería guiar la planificación estratégica de las inversiones y la toma de decisiones a todo nivel", dice Gian Piero Chiappini, presidente CChC Valparaíso, junto con advertir en la urgencia de infraestructura frente al complejo escenario social y de salud del país: "La infraestructura está íntimamente ligada a la calidad de vida de las personas, por lo tanto, es aún más necesaria y virtuosa en momentos de crisis como el que vivimos".

ÉNFASIS REGIONAL

"La infraestructura es clave para alcanzar el desarrollo sostenible de nuestro país y cada una de las 16 regiones presenta una serie de desafíos que nos muestran las distintas necesidades", comenta el presidente de la CChC La Serena, Eduardo Soto. Y su par de la CChC Copiapó, Carlos Aguirre, coincide con el énfasis regional: "la concreción de infraestructura es una oportunidad para dejar atrás el asfixiante centralismo que vive el país y mejorar notablemente los estándares de vida en las regiones".

Respecto de cuáles son las áreas prioritarias en el país, el docente de Ingeniería en Construcción de la Escuela de Ingeniería Duoc UC, sede San Andrés de Concepción, Fernando Moras, define la conectividad como una de las principales. "Las infraestructuras en el área de conectividad son esenciales para lograr la cohesión entre y dentro de los centros urbanos. Dentro del área de conectividad es crítico incluir la vial por medio de ferrocarriles y desarrollos inter ciudades. Este tipo de soluciones está al debe en Chile", afirma el docente de Duoc UC.

En cuanto a las necesidades de cada región, el presidente de la CChC Valparaíso asegura: "necesitamos inversión en infraestructura productiva y de transporte vinculada a la movilidad de las personas. Esto incluye puertos además de vialidad interurbana y urbana, aeropuertos, ferrocarriles y logística. El informe ICD destaca que Chile debe invertir US$ 5.242 millones en infraestructura portuaria, mucha de la cual debe concentrarse en nuestra región, como el Puerto de Gran Escala en San Antonio y la actualización de los terminales de Valparaíso".

En tanto, en la Región de Coquimbo, el estudio ICD indica que la prioridad está en una mayor capacidad hospitalaria. Así también, la conurbación La Serena-Coquimbo tiene un déficit de vialidad urbana "que sea capaz de ordenar y conectar fluidamente los distintos sectores", analiza Eduardo Soto.

En el caso de la Región de Atacama, necesitará de infraestructura crítica para enfrentar los daños relacionados con el cambio climático, como aluviones y sequía. "Se deben concretar las obras estructurales de gran envergadura que el Estado ha definido como prioritarias, que permitan que los habitantes de la región estén más protegidos en caso de nuevos eventos naturales, pues estos eventos ya han causado demasiado daño, con miles de viviendas afectadas, deterioro de infraestructura pública y privada, efectos sociológicos muy complejos y, lo más lamentable, vidas de personas. Esta es una deuda con Atacama", advierte Carlos Aguirre.

En el sur del país, la región del Biobío y su capital requiere de infraestructura para mejorar la conectividad entre Concepción y comunas aledañas como Talcahuano, San Pedro de la Paz y Tomé, entre otras que conforman el Gran Concepción. "Requiere de un mejoramiento y aumento de la red de conectividad urbana e intercomunal, promoviendo y concretando tanto el tren Metropolitano como el metro (sumergido o de superficie), del mismo modo promover el tranvía. Por otro lado, es necesario aumentar el número de puentes sobre el río Biobío, que permitan una interconexión de ambas riberas de forma más continua. Otro punto crítico es el aumento de la infraestructura del aeropuerto, tanto para pasajeros como para carga, para abastecer a todos los pueblos que dependen de Concepción", señala Fernando Moras, docente de Ingeniería en Construcción de Duoc UC, sede San Andrés de Concepción.

La transformación digital en todo el país no puede esperar

No es posible quedarse atrás en materia de upgrade tecnológico y la mayoría de las organizaciones en Chile lo tiene claro. Los distintos procesos de una empresa deben repensarse y avanzar en un camino que traerá beneficios productivos, pero que además les permitirá ser más competitivos.

Los efectos de la llamada cuarta revolución industrial los percibimos en nuestra vida diaria, en el trabajo, en la forma de relacionarnos, de adquirir un producto y comunicarnos. Pero estos cambios se gestan a nivel industrial y es ahí donde se presentan diversos desafíos que las organizaciones deben enfrentar.

La digitalización de los procesos productivos en una organización, por estos días es la llave maestra para lograr mayor competitividad. Quienes lideran las empresas lo saben, pero no todas están logrando implementarla.

El estudio de la firma de consultoría y auditoría EY "Principales desafíos de las empresas en Chile", estableció que el 60% de las empresas cree que la digitalización es clave para su industria. Sin embargo, sólo un 24% lo asume como prioridad, anteponiendo otros temas como la optimización de costos o el aumento de la productividad, aun cuando los expertos establecen que justamente para mejorar la productividad se deben implementar procesos digitales.

OPORTUNIDADES

Una de las razones por las que muchas organizaciones no digitalizan sus procesos es porque no logran ver sus beneficios a mediano o largo plazo. Williams Calderón, académico de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile y subdirector del Programa de Innovación en Manufactura Avanzada, afirma que "si bien puede haber brechas de costos que impiden la digitalización, para las organizaciones con recursos moderados esto no es prohibitivo, su brecha está más por el lado de los recursos humanos".

En este sentido, el académico explica que el proceso de digitalización a nivel productivo requiere de un análisis de información acabado para sacar el mayor provecho posible. "No basta con ponerle un sensor a una máquina, por ejemplo. Hay que analizar esa información que provee, darle inteligencia y procesarla. En las compañías más tradicionales, muchas veces no cuentan con personal formado que tenga la capacidad de procesar esa información y sacar conclusiones", afirma.

Actualmente, se estima que dos tercios de las empresas chilenas no están digitalizadas. Así lo reafirmó el último estudio de Evolución en la Transformación Digital realizado por PMG Chile y la Cámara de Comercio de Santiago, el que señala que el 65% están en niveles 1 y 2 de un total de 5. Esto significa que no están incorporando nuevas tecnologías que les permitan hacer más eficientes sus procesos productivos y, por lo tanto, están siendo menos competitivas.

"La digitalización es imprescindible porque aumenta la competitividad de las industrias. Es un tractor para aumentar la innovación y competitividad. No se puede descartar que Chile se pueda transformar en un proveedor de soluciones para otros países de la región. Pero esto no es algo que se compre y se use al tiro", comenta el profesor Williams Calderón.

> **El estallido social renovó el debate público, lo que no necesariamente tiene que ver con un cambio en ciertos temas, sino con la reflexión sobre los enormes desafíos que ellos plantean. Por ejemplo, temáticas medioambientales o de género estaban presentes antes, sin embargo, desde octubre adquieren una nueva interpretación, relacionada con desafíos mayores como el tipo de desarrollo del país.**
>
> *Jorge Atria, académico de la Escuela de Sociología de la Universidad Diego Portales.*

Visibilización de la necesidad de una nueva realidad ciudadana

Menor desigualdad, desarrollo sostenible y respeto a las comunidades son temas que se discuten hoy en todas las regiones del país. Sin embargo, los expertos aseguran que concretar un cambio en la realidad regional es un proceso que tomará varios años.

Con el estallido social se amplió la discusión sobre una nueva realidad ciudadana. Mayor solidaridad, eliminar desigualdades, el desarrollo sostenible y el respeto a las comunidades son temas que en estos días se han instalado en todas las regiones del país.

A juicio de Jorge Atria, académico de la Escuela de Sociología de la Universidad Diego Portales, "el estallido social renovó el debate público, lo que no necesariamente tiene que ver con un cambio en ciertos temas, sino con la reflexión sobre los enormes desafíos que ellos plantean. Por ejemplo, temáticas medioambientales o de género estaban presentes antes, sin embargo, desde octubre adquieren una nueva interpretación, relacionada con desafíos mayores como el tipo de desarrollo del país".

"Al existir aspiraciones más ambiciosas, ya no basta con visibilizar, se busca proyectos y compromisos que produzcan cambios sustantivos en las grandes esferas del bienestar personal y colectivo", explica el sociólogo. Además, enfatiza que existe la intención de "disminuir la enorme vulnerabilidad en la vida de muchos chilenos y apostar por un modelo de desarrollo que enfrente la extrema concentración de privilegios económicos, de justicia y de trato".

Según Félix Fuders, académico del Instituto de Economía de la Universidad Austral, "la contingencia nacional ayudó a que también personas fuera de la academia tomen posición. La mayor solidaridad, el desarrollo sostenible y el respeto de las comunidades son conversados transversalmente hoy en día. Lamentablemente existe poco conocimiento de lo que es un mercado y cuáles son las fallas que se deben arreglar para poder llegar a una sociedad más igualitaria y sostenible".

A juicio del académico de la UACh, la situación empeora en Chile por una política de defensa de la competencia poco eficiente, ya que "los mercados son altamente concentrados, es decir, hay muchos monopolios y oligopolios, colusión y además competencia desleal; estamos lejos de lo que en economía se llama competencia perfecta o mercado libre. Añade que debido a que "un cambio en el sistema financiero es más difícil de implementar, una política eficiente de defensa de la competencia se podría implementar instantáneamente fiscalizando en forma rigurosa. Esto podría ser combinado con un fomento más fuerte de la creación de Pymes, que compitan con las empresas grandes con el fin de aumentar la competencia y disminuir el poder de las empresas con posición dominante en el mercado. En este ámbito podríamos aprender mucho del trabajo que ya se está efectuando desde hace 20 años en la Unión Europea".

PIES EN LA TIERRA

Creer que hoy existe una nueva realidad ciudadana y hay un cambio en la forma en que se relacionan las personas, las autoridades, el poder económico y la industria sería apresurado. Para Jorge Atria "asuntos de larga historia, como las relaciones entre trabajadores y dueños de empresa o entre los grandes actores del poder económico y la mayoría de los chilenos no van a cambiar de un día para otro. Estamos en un primer nivel, donde la magnitud y persistencia de las manifestaciones y la visibilización masiva de testimonios personales, casos y estadísticas está dando lugar a un mayor reconocimiento por parte de elites económicas y políticas de que hay cambios necesarios, de que habría sido mejor reaccionar antes o de que se requiere repensar proyectos y reformas".

El académico de la Universidad Diego Portales piensa que la necesidad de hacer cambios "no ha sido asumida por todos quienes toman decisiones, ni en regiones ni en el gobierno central. Pero si se entiende que, con una sociedad menos desigual, con más respeto y dignidad, donde los privilegios y los perjuicios no se heredan de generación en generación y donde el progreso realmente llega a todos, estaríamos dando un paso importante". La clave estaría en "avanzar hacia una sociedad más democrática en distintos niveles de decisión, desde lo más local hasta lo nacional, con mayor redistribución de riqueza y con menos vulnerabilidad, lo que debería ser visto como un anhelo de sociedad más saludable para todos y no sólo para los más pobres", finaliza.

Carriel Sur se proyecta como la gran puerta de entrada y salida del sur de Chile

Luego de concretar obras de ampliación y viajes a destinos internacionales, el siguiente paso es posicionar a la zona como una plataforma de exportación.

En 2016 comenzó a operar la segunda concesión para administrar el aeropuerto Carriel Sur, la cual también incluye las respectivas obras de ampliación que permiten, entre otros avances, que el terminal opere con vuelos internacionales, un anhelo largamente esperado por los habitantes de Biobío.

La Sociedad Concesionaria Aeropuerto Carriel Sur S.A. está a cargo de administrar la infraestructura y está conformada por Icafal Inversiones S.A. (99%) e Icafal Ingeniería y Construcciones (1%).

El presupuesto involucrado en la concesión superó los $32 mil millones y permitió el mejoramiento de edificios en el terminal de pasajeros con dos puentes de embarque nuevos, lo que significa una ampliación de 8.000 metros cuadrados a 12.000 metros cuadrados. Además, se consideró el aumento de los estacionamientos, de 395 a 553, nuevas instalaciones para la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), renovadas plataformas de aviación y calles de rodaje.

Los avances, además de la llegada de entidades públicas como lo son Extranjería de la Policía de Investigaciones (PDI), Aduanas, Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Servicio Nacional de Pesca (Sernapesca), permitieron que Carriel Sur abriera directamente sus puertas al mundo.

El 19 de diciembre del 2019 el vuelo que consolidó a Carriel Sur como aeropuerto internacional despegó de las pistas penquistas. Con destino a Lima, Perú, el vuelo 450 de la compañía Jet Smart llevó a 146 pasajeros a la capital peruana. En la actualidad, el aeropuerto cuenta con viajes a Lima de Jet Smart y Latam.

Cumplidos estos pasos y con la ampliación al 97%, la meta de las autoridades regionales es posicionar y ocupar a Concepción como plataforma aérea para la exportación e importación de ciudades al sur de Chile.

Universidad de Concepción

Facultad de Ciencias Naturales y Oceanográficas UdeC

FACULTAD DE CIENCIAS NATURALES Y OCEANOGRÁFICAS UDEC Y SU APORTE A LA FORMACIÓN CIENTÍFICA E INVESTIGACIÓN

WWW.NATURALESUDEC.CL

DOCENCIA

65 académicos. 97% con grado de Doctor.
+400 estudiantes de pregrado.
+150 estudiantes de postgrado.
4 programas de Magíster acreditados.
3 programas de Doctorado acreditados.
1 carrera de pregrado acreditada.
2 carreras de pregrado en proceso de acreditación.

INVESTIGACIÓN

+100 publicaciones científicas al año.
+80 proyectos nacionales e internacionales en ejecución.
+30 convenios con instituciones a nivel mundial.
+175 mil ejemplares de Flora Chilena, continental e insular en El Herbario CONC, una colección científica única en Chile.
+500 mil ejemplares exóticos y nativos en Museo de Zoología. Museo de Zoología, MZUC-UCCC.
2 revistas científicas de corriente principal: Gayana y Gayana Botánica.

VINCULACIÓN

Entre **5 mil y 10 mil** usuarios anuales en eventos de Vinculación con el Medio e itinerancia de Colecciones Científicas.

ASISTENCIA TÉCNICA

Plataforma de servicios con el sector público y privado.
Facultad líder en prestación de servicios a terceros.

Carreras de PREGRADO

- Biología (ACREDITADA)
- Biología Marina *
- Ingeniería en Biotecnología Marina y Acuicultura *

(*) en proceso de Acreditación

Programas de POSTGRADO

- Magíster en Ciencias con mención en Botánica
- Magíster en Cs. con mención en Oceanografía
- Magíster en Cs. con mención en Pesquerías
- Magíster en Cs. con mención en Zoología
- Doctorado en Ciencias con Mención en Manejo de Recursos Acuáticos Renovables
- Doctorado en Oceanografía
- Doctorado en Sistemática y Biodiversidad

(Todos acreditados)