

EDICIONES
ESPECIALES



HOMENAJE A LAS GLORIAS NAVALES 2026

La Armada de Chile rinde tributo al Combate Naval de Iquique y al sacrificio de Arturo Prat y su tripulación. Todo como un modelo de entrega y dedicación que guía su labor en el ejercicio de la soberanía, el apoyo a la comunidad desde diversos frentes y la proyección de un país bioceánico y tricontinental.



**ALMIRANTE FERNANDO
CABRERA SALAZAR**
COMANDANTE EN JEFE
DE LA ARMADA DE CHILE



El privilegio de ser un país bioceánico y tricontinental

Desde el inicio de la República somos por esencia una nación americana, polinésica y antártica. Somos un país bioceánico y tricontinental, cuya identidad, vocación y proyección se comprenden plenamente desde el océano. El mar es conexión, es el escenario de nues-

Pensar Chile desde el mar supone, entonces, reconocer que el océano no es solo un espacio físico: es un teatro estratégico, un área de vital interés económico, un repositorio de identidad nacional y el escenario donde se construye el futuro de la nación. En tiempos en que resurgen tensiones geopolíticas se revalorizan rutas críticas y se

vicción profunda de que el mar es un factor determinante para nuestro progreso, y que un país consciente de ello debe tener una Armada acorde a esa realidad. Y la historia patria da cuenta de este concepto arraigado desde sus inicios: Diego Portales proyectó el mar como soporte de prosperidad y seguridad; Manuel Bulnes consolidó la proyección soberana en el Estrecho de Magallanes; Manuel Montt impulsó la institucionalidad e infraestructura marítima; Gabriel González Videla proyectó a Chile sobre la Antártica. Todos ellos contribuyeron a una misma visión: pensar el país desde el mar, postura plenamente vigente y que hoy es, además, una necesidad estratégica.

Esta necesidad estratégica de pensar y proyectarse en el mar se materializa en la Política Nacional de Construcción Naval, que es mucho más que construir buques: es afianzar y desarrollar sobera-

nía industrial, tecnológica, nacional y regional, porque nuestros astilleros están a lo largo del país. También se transforma en un potente generador de empleo especializado, donde se genera conocimiento e inventiva, factores clave para el desarrollo. Así, los proyectos en ejecución en ASMAR, como Escotillón IV y sus nuevos buques multipropósito anfibios —entre ellos los futuros LSD Magallanes y Rapa Nui— reflejan esta visión virtuosa que articula al Estado, la industria y la academia.

En definitiva, se trata de capacidades estratégicas para el desarrollo nacional; una industria naval robusta fortalece el poder marítimo, la autonomía estratégica y tecnológica, las capacidades duales, la resiliencia nacional y la presencia efectiva en nuestra ZEE, en el Pacífico y en el mar antártico.

Por ejemplo, en la Antártica estamos presentes desde hace más de un siglo porque

somos el país más cercano al Continente Blanco y contamos con la voluntad y nuevas capacidades para afianzar aún más nuestra presencia en esas latitudes, lo que se materializa con la construcción del rompehielos antártico Almirante Viel, el primero en su tipo construido en el Pacífico Sur y considerado como uno de los proyectos más ambiciosos en la historia del país.

En esta realidad marítima no podemos dejar de mencionar que, hacia el oeste, desde hace 137 años estamos en Rapa Nui, lo que nos proyecta hacia la Polinesia y al océano profundo, uniéndonos a más de 40 países ribereños del Pacífico e islas estadas. Nos enorgullece poder afirmar que somos una nación americana, polinésica y antártica, bioceánica y tricontinental, cuya identidad y destino se definen en el mar, porque el mar es la proyección natural del Chile continental. ♦

“El mar es conexión, es el escenario de nuestro pleno ejercicio de soberanía, es el motor del desarrollo y progreso; es, por lo tanto, nuestro destino manifiesto. No es casualidad que los grandes ciclos de expansión y prosperidad del país hayan estado intrínsecamente ligados a esa dimensión”.

tro pleno ejercicio de soberanía, es el motor del desarrollo y progreso; es, por lo tanto, nuestro destino manifiesto. No es casualidad que los grandes ciclos de expansión y prosperidad del país hayan estado intrínsecamente ligados a esa dimensión.

redefine el valor estratégico de los océanos, esta mirada adquiere una vigencia aún mayor porque para Chile el mar es una condición absoluta de desarrollo.

Por esta razón, hoy tenemos que afianzar nuestra conciencia marítima: la con-

Binomios caninos de la Armada incluye a primera mujer guía de la Policía Marítima

Luego de más de un mes de intenso trabajo y clases en régimen de internado en la Escuela de Adiestramiento Canino (EAC) del Servicio Nacional de Aduanas, concluyó el 2° Curso de Formación Binomios Caninos de la Armada de Chile.

Fueron cinco los efectivos de la Policía Marítima y cuatro canes de la raza Belga Malinois los que participaron de esta versión, destacando a quien, a partir de hoy, es la primera guía canina de la Marina chilena.

Las actividades de capacitación, que sumaron 356 horas cronológicas, se realizaron tanto en las instalaciones del EAC, en Los Andes, como en el puerto de Valparaíso, donde el entrenamiento de los canes en el mar y al interior de diversos tipos de embarcaciones se hace fundamental para la detección de drogas y armas de fuego por parte de los ejemplares.

La directora nacional de

Este programa es parte de un convenio de colaboración entre Directemar y Aduanas

Aduanas, Alejandra Arriaza, explicó la importancia de este curso y la experiencia del servicio en esta área, resaltando que “nos permite acrecentar las confianzas entre las instituciones que trabajamos en conjunto en las distintas fronteras marítimas de nuestro país, que requiere de la colaboración de todos para luchar contra el crimen organizado y el contrabando. Esto muestra, además de la confianza entre instituciones, la labor que desarrollan funcionarios y funcionarios todos los días”.

En tanto, el director general del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, vicealmirante Arturo Oxley, manifestó sentirse orgulloso del trabajo realizado y de la sinergia entre instituciones para enfrentar el crimen organizado transnacional. “Estamos incorporando nuevas capacidades de binomios

caninos a la institución. Con esto alcanzamos un número de 21 y queremos ir ampliando hasta, a lo menos, 30”, destacó.

Trabajo interagencial

La autoridad marítima indicó que se busca tener dos binomios caninos en la mayoría de las gobernaciones marítimas del país y, para ello, es fundamental contar con el apoyo de Aduanas. Asimismo, destacó que lo importante “más allá de los binomios, es el trabajo interagencial, el trabajo coordinado que tenemos con Aduanas y también con otras organizaciones, en esta labor que es conjunta de todos los organismos que estamos, de alguna manera, protegiendo al país contra el crimen organizado, principalmente”.

El curso se enmarca en el Convenio de Colaboración vigente entre la Dirección Gene-

ral del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar) de la Armada y el Servicio Nacional de Aduanas, que en abril de 2025 permitió la realización del primer curso de estas características, en el que se graduaron tres marinos y sus perros. Esta capacitación contempla formación teórica y práctica, enfocada en el desarrollo de competencias técnicas, operativas y de manejo, necesarias para el desempeño eficaz como guía de can detector, así como para la adecuada conformación y funcionamiento del binomio y velar por la integridad física, el bienestar y el cuidado del ejemplar.

La metodología es instruccional, relacionando teoría y práctica y la aplicación de contenidos con ejercicios en distintos escenarios. Tras esta graduación, los binomios de la Armada serán destinados a distintas regiones del país. ♦





EMPRESAS TAYLOR.

Empresas Taylor saluda afectuosamente a la Armada de Chile en el 147° aniversario de las Glorias Navales




www.empresastaylor.com

Deporte y formación: el sello que fortalece a los futuros oficiales de Marina

Los seleccionados son parte del modelo deportivo de la Escuela Naval "Arturo Prat", donde los cadetes adquieren valores como disciplina, responsabilidad y superación.

"Fue un desafío enorme, pero también una experiencia que reafirmó mi capacidad de superación". Con estas palabras, el brigadier mayor Gaspar Meléndez resume lo que significó su participación en el Ironman 70.3 de Puerto Varas, una de las competencias más exigentes del país, debido a las desafiantes categorías de natación, ciclismo y trote. Su ex-

periencia refleja el modelo formativo que caracteriza a la Escuela Naval "Arturo Prat".

El deporte corresponde a uno de los pilares fundamentales en la formación integral de los cadetes. A través de un programa que promueve la participación en diversas disciplinas, el plantel busca fortalecer tanto las capacidades físicas como valores esenciales para el servicio naval como la disciplina, la perseverancia y el trabajo en equipo.

En este contexto, el seleccionado de triatlón ha cobrado relevancia en los últimos años. La participación del brigadier mayor Meléndez en el Ironman —que reunió a más de 1.400 competidores nacionales e internacionales— es un ejemplo de ello. La prueba exigió al máximo su preparación física y mental, y su debut en la categoría Age Group, tras haber iniciado su entrenamiento en septiembre de 2025, evidencia una rápida adaptación a una disciplina desafiante.

"La Escuela me brindó el apoyo necesario para entrenar y poder participar, entregándome las herramientas y facilidades para compatibilizar este deporte con las exigencias del régimen", destacó el futuro oficial.



Pero el triatlón no es la única disciplina que marca la formación deportiva en la Escuela Naval. El rugby, se ha consolidado como un espacio clave para el desarrollo del trabajo en equipo, el espíritu de cuerpo y la toma de decisiones bajo presión. A lo largo del año, su seleccionado participa en diversas competencias, representando a la Alma Mater de los oficiales de Marina en distintos escenarios.

El cadete de tercer año Ri-

cardo Letelier ha sido parte de este equipo desde su ingreso y entre sus experiencias más significativas destaca su participación en un torneo Seven en Isla de Pascua, instancia que combinó exigencia competitiva con una vivencia formativa única.

"Ser parte del equipo de rugby ha sido fundamental en mi formación. Este deporte me ha enseñado la importancia del trabajo en equipo, la confianza en mis compañeros y la capacidad de mantenerme firme ante la adversidad", comentó el cadete.

Partiendo de cero

El modelo formativo también abre espacio a quienes se atreven a comenzar desde cero. Así lo demuestra la brigadier mayor Leonor Vera, quien durante su primer año ingresó al seleccionado de judo sin experiencia previa, enfrentando el desafío de aprender un deporte completamente nuevo.

Durante estos cuatro años, ha logrado consolidar su desempeño, participando en competencias regionales. Su proceso refleja uno de los principios centrales de la formación naval: la superación constante. "Ha sido un proceso muy desafiante. Aprender un deporte nuevo y manejar la frustración no es fácil, pero las ganas de superarme han hecho que todo valga la pena", expresó.

De esta manera, el modelo deportivo de la Escuela Naval "Arturo Prat" no solo impulsa el rendimiento físico, sino que se consolida como una herramienta formativa integral. A través de cada entrenamiento, competencia y desafío, los cadetes fortalecen habilidades y valores que resultan esenciales para su futuro desempeño como oficiales, demostrando que en el deporte también se forja el carácter de quienes servirán al país. ♦



ADMISIÓN 2027 HASTA AGOSTO

En sus 208 años de historia, la Escuela Naval "Arturo Prat" se ha caracterizado por entregar una sólida formación a los futuros oficiales de la Armada de Chile, a través de seis modelos que integran aspectos académicos, físicos, valóricos, profesionales, militares y culturales, a los cuales un cadete debe acceder para que puedan liderar los procesos operativos, administrativos y de desarrollo, asegurando a Chile el uso del mar.

La Escuela Naval entiende que la formación de un oficial de Marina no debe circunscribirse solo al ámbito académico o al desarrollo físico de sus cadetes, sino que debe permitir que ellos alcancen las competencias necesarias que le permitirán cumplir adecuadamente las exigencias militares derivadas del ámbito castrense.

El concurso de admisión a la Escuela Naval "Arturo Prat" es una oportunidad única para jóvenes interesados en una carrera como oficial de Marina. Durante el proceso, cuyas postulaciones están abiertas hasta el 30 de agosto, los aspirantes deben cumplir con requisitos específicos, además de tres etapas, que principalmente abarcan pruebas de conocimiento en las asignaturas de Matemáticas, Historia Naval, Lenguaje e Inglés; una entrevista personal, examen psicológico, pruebas físicas y exámenes médico-dentales.



**GUILLERMO RAMOS
SANTANDER**
SUBOFICIAL MAYOR
CONDESTABLE MAYOR
DE LA ARMADA

Iquique y Punta Gruesa: ejemplo y herencia que trasciende

Como cada año, desde la gesta heroica de Iquique y Punta Gruesa, el mes de mayo no solo nos invita a vestir nuestras mejores galas y contemplar con un auténtico sentido de admiración y orgullo el actuar de aquellos bravos marinos y su afanosa entrega en la rada de Iquique.

El patriotismo y sentido del deber en pos de alcanzar un objetivo, cuyo desenlace desde un principio se vislumbraba poco auspicioso para la "Mancarrona", nos habla del arrojo y entereza ante la adversidad de su dotación.

Asociamos muchas veces estas cualidades a hombres y mujeres curtidos por el transcurso de la vida; sin embargo, muchos de aquellos bravos correspondían a grumetes cuyas edades fluctua-

ban entre los 12 y 18 años, quienes no dudaron en inmolarse en defensa de la patria, lo que demuestra que el compromiso y capacidad de entrega de nuestro personal no son inherentes al grado jerárquico que ostentan.

Este es el ejemplo que todos estamos llamados a emular. Si bien, hoy por hoy, no se nos requiere dar cumplimiento al juramento que efectuamos al unírnos a las filas de la institución, debemos mantener siempre presente, como un faro que orienta nuestros esfuerzos en el derrotero de la carrera naval, ese sentido del deber irrestricto y compromiso de servicio a la patria que aquellos valientes de Iquique han infundido por generaciones a nuestras dotaciones, recordando siempre que todos estamos llamados a contribuir con nuestro esfuerzo al engrandecimiento de nuestra



institución y la defensa de la patria.

La historia no ha demostrado que "el éxito de la misión" no solo se logra a través de un liderazgo efectivo, sino que requiere necesariamente de la concurrencia de todas las voluntades, de la cohesión, de la disciplina, del trabajo en equipo y de ese muy necesario "espíritu

de cuerpo", lo que nos permitirá conseguir logros que parecieran inalcanzables.

La gesta de Iquique y Punta Gruesa, en el aspecto netamente bélico, tuvo un efecto decisivo en la estrategia de la guerra, constituyendo el punto de inflexión que abrió el camino a la victoria en la Guerra del Pacífico. Sin embargo, la impron-

ta que el actuar de aquellos bravos infundió a toda la nación y a nuestros antecesores, constituye nuestro mayor legado y parte esencial de nuestro ethos, lo cual nos debe impulsar a cumplir las tareas y obligaciones que nos demanda el servicio a la patria con la mirada puesta en la máxima de "vencer o morir". ♦

SOCIBER

SOCIBER saluda respetuosamente a la Armada de Chile en un nuevo aniversario de las Glorias Navales

www.sociber.cl contacto@sociber.cl

60 años al Servicio de la Formación Profesional Marítima en Chile

Tradición y excelencia en la formación profesional marítima.

Saluda a la ARMADA DE CHILE sustentadora de los valores patrios, en el 147 aniversario de sus GLORIAS NAVALES

Escuela de Tripulantes y Portuaria de Valparaíso

Una escuela que navega hacia el mañana

Clave 615 - Fono: 32 2131409 - Valparaíso

www.escucladetripulantes.cl

El combate que definió el rumbo de un conflicto bélico



El sacrificio de Arturo Prat y sus hombres en Iquique, el 21 de mayo de 1879, se convirtió en un hecho que impresionó a la ciudadanía de la entonces joven república chilena, marcando el derrotero de la Guerra del Pacífico



31 AÑOS TENÍA EL CAPITÁN PRAT AL MOMENTO DE SU DECESO.

El Combate Naval de Iquique, que el 21 de mayo de 1879 enfrentó a la corbeta chilena Esmeralda con el acorazado peruano Huáscar, marcó con sangre y fuego el destino de la Guerra del Pacífico, iniciada en febrero de ese año y que también incluyó a Bolivia en la lucha por el control de la riquezas minerales del Desierto de Atacama. El sacrificio del capitán Arturo Prat y su tripulación marcó profundamente el espíritu de la entonces joven república chilena, con su demostración de coraje, honor y compromiso con una patria que “reconoce en Prat una figura histórica, un ejemplo ético para la Armada y un vínculo importante entre la institución y la ciudadanía”, como señala Eduardo Rivera, curador del Museo Marítimo Nacional (MMN).

El día de la histórica batalla, los navíos nacionales Esmeralda y Covadonga llevaban ya cuatro días custodiando las costas de Iquique, puerto que por entonces era parte del territorio de Perú. Cerca de las 8 de la mañana, se divisaron las naves enemigas Huáscar e Independencia, que tomaron rumbo directo al encuentro con los buques chilenos. Mientras la Esmeralda se vio confrontada por el Huáscar, la Covadonga, al mando del comandante Carlos Condell, tomó rumbo al sur perseguida por la Independencia.

Las naves tenían grandes diferencias de poder y tamaño. “Perú se presentó al combate con el Huáscar y la Independencia, ambos provistos de una gruesa coraza de hierro, además de una artillería que superaba a la chilena. Chile, mantenía el bloqueo de Iquique con la Esmeralda y la Covadonga, ambas con un poder de fuego muy inferior”, precisa Rivera. A pesar de esta gran diferencia naval, los marinos chilenos decidieron enfrentar el combate con determinación.

Ejemplo a seguir

Durante toda la mañana, los chilenos mostraron una férrea resistencia. Para apurar las acciones, el Huáscar realizó una serie de espolonazos para hundir a la nave comandada por Prat Chacón. En el primer espolonazo, el capitán chileno gritó: “¡Al abordaje muchachos!”, motivando a sus hombres a invadir al monitor adversario, siendo abatido por disparos en la cubierta del barco comandado por el almirante peruano Miguel Grau. Luego de dos nuevos espolonazos, la corbeta chilena se hundió en la bahía de Iquique cuando el reloj marcaba las 12:10 horas.

Por su parte, la Covadonga era perseguida por el navío Independencia. En una maniobra estratégica, la nave chilena se dirigió al sector de Punta Gruesa, al sur de la ciudad de Iquique, donde hizo encallar a la nave enemiga en el fondo marino.

La Guerra del Pacífico y sus tempranas contingencias eran, hasta entonces, más bien ignoradas por gran parte de la po-

blación chilena. Sin embargo, el sacrificio de Prat y sus hombres se convirtió en un hecho que impresionó a la ciudadanía; como detalla el curador del MMN, a partir de entonces “miles de chilenos se vieron motivados a participar en la guerra. Lo que pasó en Iquique se convirtió en el tema central en hogares, talleres, aulas universitarias y campos. Se hablaba de marchar al norte a vengar a los caídos de la Esmeralda”. El sacrificio de los tripulantes de la Esmeralda marcó profundamente la identidad nacional y permanece vigente en el reconocimiento ciudadano ante el heroísmo de no rendirse ante la adversidad y la satisfacción por el deber cumplido hasta las últimas consecuencias.

Meses más tarde, el 8 de octubre de 1879, el monitor Huáscar fue capturado por la Armada chilena en el Combate de Angamos. Otro espaldarazo para las posteriores campañas de un conflicto bélico que se extendió hasta 1884 y en el que Chile logró una anexión inicial de territorios que para Bolivia signifi-

có la pérdida de Antofagasta y que significó la llegada de tropas nacionales hasta Lima.

Rivera destaca que “hasta mediados del siglo XIX, el desierto de Atacama era un territorio yermo y casi deshabitado, pero el inicio de la extracción comercial de guano y posteriormente de salitre atrajo a cientos de trabajadores”. Por lo mismo, agrega, la Guerra del Pacífico significó para Chile “la anexión de un enorme territorio rico en salitre, lo cual generó una alta demanda interna de productos esenciales para la vida en el desierto, desde carbón, agua, madera, forraje y ganado hasta bienes importados como maquinaria, libros, medicina, café y té”. A partir de entonces, Chile se convirtió en uno de los principales exportadores salitreros a nivel mundial, lo que aportó significativamente al desarrollo nacional, traducido en importantes obras como puertos, ferrocarriles y edificios públicos en distintas regiones del país. ♦

12.10 HORAS

SE REGISTRA EL HUNDIMIENTO DE LA ESMERALDA TRAS CUATRO HORAS DE COMBATE CONTRA EL HUÁSCAR.

Conocer para **querer**

El programa “Exploradores del Mar”, desarrollado en Valparaíso, tiene como objetivo generar conciencia marítima en los jóvenes a través de la educación.

Chile, con una extensa costa y una de las zonas económicas exclusivas más amplias del mundo, enfrenta el desafío de fortalecer el vínculo entre sus ciudadanos —especialmente los jóvenes— y el mar.

La conciencia marítima, entendida como el conocimiento reflexivo del entorno marino y su relevancia, requiere de un proceso educativo activo. No se trata solo de reconocer la existencia del océano, sino de comprender su impacto en la vida cotidiana, la economía y el desarrollo del país. Es necesario fomentar su conocimiento, valoración y preservación con estrategias interdisciplinarias, visitas a terreno y experiencias significativas.

Por ello, la Fundación Mascara en conjunto con la Comandancia en Jefe de la Primera Zona Naval (Prizona), impulsó el programa “Exploradores del Mar”, que considera a 58 estudiantes de establecimientos del Servicio Local de Educación Pública (SLEP) de Valparaíso como protagonistas de una experiencia formativa



integral, que incorpora actividades para interactuar directamente con el entorno marítimo: navegación, aprendizaje de nudos marinos, visitas a buques de la Armada y participación en ceremonias institucionales, como experiencias que fortalecen el aprendizaje y construyen un vínculo emocional con el mar.

Sobre esta iniciativa, el comandante en jefe de la Prizona, contralmirante Raúl Silva, indicó que “hablar de los scouts explorado-

res del mar es hablar de sueños, aprendizaje y futuro. Es hablar de niños que deciden mirar el mar no solo como un paisaje hermoso, sino que como una responsabilidad, una oportunidad para crecer y como un espacio que debemos cuidar entre todos”.

País oceánico

Somos un país oceánico cuyo territorio se proyecta hacia el Pacífico, encontrando en el mar una fuente de desarrollo y proyección

internacional. Desde esta perspectiva, educar en conciencia marítima implica también transformar la forma en que las nuevas generaciones perciben su país. Alrededor del 96% del comercio exterior de Chile se realiza por vía marítima, y el océano constituye una fuente clave de recursos naturales, energía y biodiversidad. Sin embargo, también enfrenta amenazas significativas, como la contaminación, la sobreexplotación de recursos y los efectos del Cambio Climático.

Frente a este escenario, la educación en conciencia marítima adquiere una dimensión estratégica. No solo se trata de formar ciudadanos informados, sino de desarrollar agentes de cambio capaces de promover prácticas sostenibles y contribuir a la protección del entorno marino.

El programa “Exploradores del Mar” es una apuesta concreta por el futuro del país. Al acercarse al mar a jóvenes de distintos contextos —incluyendo aquellos que, sorprendentemente, no lo conocen— se democratiza el acceso a un componente esencial de la identidad nacional. Además, se promueven valores como el trabajo en equipo, la solidaridad y la camaradería, elementos que fortalecen el desarrollo integral de los participantes.

Generar conciencia marítima no es solo una tarea educativa, sino una necesidad país. En un contexto global donde los océanos juegan un rol clave en el desarrollo sostenible, Chile tiene la oportunidad —y la responsabilidad— de formar generaciones que comprendan, valoren y protejan su entorno marino. ♦

FOTOGRAFÍA PROPIEDAD DE LA ARMADA DE CHILE

En la conmemoración de los
147 AÑOS
DE LAS GLORIAS NAVALES

Saludamos a hombres y mujeres de la **Armada de Chile**, agradeciendo su compromiso y labor al servicio del país.

GASVALPO
+energías

Gasvalpo GasvalpoSpA Gasvalpo



www.gasvalpo.cl

600 600 7000

Rompiendo barreras bajo el mar

Con solo 27 años, la cabo segundo enfermera naval Stephanie Vera marcó un hito en la Armada al convertirse en la primera mujer técnico en sumersión. Una historia de coraje, compañerismo y convicción donde el verdadero desafío fue vencerse a sí misma.

Disciplina, vocación de servicio y determinación definen a quien no solo superó las exigencias del curso, sino que abre camino para las mujeres que están actualmente en las filas de la Armada de Chile o están pensando en ingresar. Es la experiencia de la cabo segundo enfermera naval Stephanie Vera, nacida en Coronel, mayor de cuatro hermanos y que en diciembre de 2025 se graduó como la primera mujer del curso de Enfermero Técnico en Sumersión.

“Aprendí que no se trata de ser más fuerte que otro, sino de ser más fuerte que las barreras que nuestra propia mente nos impone. Decirme mentalmente que era capaz fue fundamental. Nuestro curso tiene el lema: “Vincit qui se vincit” (“Venice quien se vence a sí mismo”), propuesto por nuestro profesor guía, Carlos Almondares, lo que resume perfectamente todo lo que viví”, comenta la cabo Vera.

“Ingresé a la Armada en 2016, y conocí la especialidad mientras ya ejercía como enfermera naval en el Hospital Naval “Almirante Adriaola”, de Talcahuano, donde mi actual padrino de especialidad técnico en sumersión, el sargento segundo Andrés Retamal, me dio a conocer esta bella profesión y me motivó a seguir este camino”, detalla. “Decidí cursar porque es versátil: combina actividad física, operatividad y desarrollo profesional en un entorno completamente distinto a lo clínico, pero sin dejar de lado lo esencial de la enfermería. Además, el hecho que no existiera ninguna mujer en el curso, me impulsó a asumir el desafío”, agrega.

Las exigencias del curso fueron las mismas para todos. Stephanie Vera valora que no se hayan modificado estándares por el hecho de ser mujer, lo que le permitió egresar como una especialista plenamente capacitada y validada en igualdad de condiciones. Para ella, lo más difícil antes de comenzar el curso fue enfrentar la idea de integrarse a un grupo compuesto solo por hombres y, como relata, “¡ser la única mujer! Tenía aprehensiones, pero debo destacar que la relación fue excelente desde el inicio, un recibimiento cálido y apoyo incondicional. Fueron mis 12 pilares a lo largo de ese año, estaban orgullosos de ser el curso que egresaría a la primera mujer enfermero técnico en sumersión, siempre supe que podría contar con ellos”.

“Agradezco a mis instructores, quienes a pesar de las exigencias y de estar acostumbrados a instruir a hombres en su mayoría, jamás olvidaron que había una mujer en la fila, demostrando profesionalismo y respeto en todo momento”, destaca la profesional.

Exigencias

Un símbolo de su compromiso fue la decisión personal de cortarse el cabello por razones operativas y sanitarias, considerando las extensas jornadas acuáticas. “El primer periodo implica estar mucho tiempo en actividades acuáticas, lo que significaba permanecer con el cabello mojado durante largas jornadas -cuenta-, aumentando el riesgo de alguna enfermedad que pudiera dejarme fuera del curso, algo que nuestro jefe de curso, el suboficial Fernando Martínez, quien siempre



ORIUNDA DE CORONEL, LA CABO VERA INGRESO A LA ARMADA EN 2016.

estuvo preocupado de nuestra condición de salud, no iba a permitir”.

Añade que “llevar el pelo corto contribuía a la uniformidad y a la mística propia de la Escuela de Buceo, tan inculcada por nuestro jefe de escuela, capitán de corbeta Alfredo Alarcón. Nunca fue una exigencia, fue una decisión personal, tomada por compromiso con el curso”.

La postulación y las etapas no tienen diferencias entre hombres y mujeres, ya que la ficha está creada para cumplir con los estándares mínimos que exigen las condiciones del mar. “Luego de postular y ser preseleccionada, vino la primera etapa; medicina preventiva; la segunda etapa, comenzaba el desafío, eran las pruebas físicas terrestres y acuáticas, donde la exigencia fue la misma que para los hombres, ya que para ser buzo se requiere un buen nivel físico”, explica, agregando que “acá me di cuenta que podía estar a la altura de las exigencias, ya que pude cumplir con los estándares exigidos. Y la última etapa fue la prue-

ba de cámara hiperbárica”.

La parte más compleja fue el test de Cooper. “Siempre ha sido mi debilidad, en el primer periodo del curso, los trotes cada mañana llevaban mi esfuerzo al máximo. Aquí no puedo dejar de mencionar el apoyo de mis compañeros, quienes estuvieron dándome ánimos cuando creía que ya no podía más”, relata la cabo Vera. “Por otro lado, algo completamente nuevo para mí fueron los controles de estrés en el agua, que realmente ponen a prueba la mente y el cuerpo”. Las exigencias físicas, prácticas y teóricas fueron exactamente las mismas para poder egresar como especialistas capacitados.

Tras 12 meses de aprendizaje y prácticas, aprobó el curso. “Fue una gran satisfacción personal. Sentí que todo el esfuerzo físico y largas horas de estudio habían dado frutos”, comenta.

El esfuerzo físico, las largas horas de estudio y la exigencia constante cobraron sentido. No obstante, es consciente de que su logro trasciende lo individual.

“Ser la primera mujer en una especialidad subacuática implica una responsabilidad mayor: abrir camino. Siento la responsabilidad de demostrar que somos capaces. Espero que mi experiencia motive a otras mujeres a confiar en sus propias capacidades”, afirma.

La historia de la cabo segundo enfermera naval Stephanie Vera es la de una mujer que entendió que el mayor adversario no está afuera, sino dentro de uno mismo. Su ejemplo demuestra que la autoexigencia, la convicción y la perseverancia abren senderos que antes parecían inexistentes.

Hoy se encuentra en el Servicio de Medicina Hiperbárica, del Hospital de las Fuerzas Armadas “Cirujano Cornelio Guzmán”, donde su próximo desafío será llevar su experiencia a las gélidas aguas. Su paso por la especialidad de enfermeros técnicos en sumersión deja una huella clara: el mar exige carácter, no género. Y para quienes estén dispuestas a desafiar a sí mismas, el camino ya está abierto. ♦

Escuela de Grumetes: formación personal y profesional mirando al océano

En el centro de formación naval de Isla Quiriquina adquieren conocimientos y destrezas los marineros de la Armada de Chile. Entrenar a “guerreros del mar con valores” es la consigna.

En la Bahía de Concepción, sobre la Isla Quiriquina, está la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”. Con 158 años de historia, representa mucho más que un centro de formación naval; es el lugar donde jóvenes de distintos rincones del país viven una profunda transformación personal y profesional, dejando atrás la vida civil para servir a Chile con disciplina, vocación y espíritu de sacrificio.

La transformación del grumete comienza desde el primer día de acuartelamiento. La disciplina militar, el trabajo en equipo, la exigencia física y mental, junto con la vida en comunidad, moldean progresivamente el carácter de quienes deciden asumir este desafío. Sin embargo, la formación entregada va mucho más allá de la instrucción técnica o militar.

Uno de los principios doctrinarios de la Escuela es que el



grumete debe estar en el centro del proceso formativo y que el propósito principal de la Escuela Matriz es egresar “guerreros del mar con valores”, es decir, marineros disciplinados, resilientes y capaces de sobreponerse a las dificultades, actuando siempre conforme a los valores institucionales de lealtad, deber, honor, integridad, valentía y patriotismo.

En este proceso, el entorno naval cumple un papel funda-

mental. La cercanía permanente con el mar y la vida a bordo permiten que el grumete comprenda el verdadero significado de pertenecer a la Armada. Cada actividad desarrollada en la Escuela fortalece el espíritu marino para desempeñarse en unidades y reparticiones a lo largo del país.

En el Mes del Mar, esta formación adquiere un significado aún más profundo. Este mes representa para la Armada

de Chile una instancia de reflexión y orgullo institucional, donde se recuerda el legado del comandante Arturo Prat y de los héroes de Iquique. Para los grumetes no es solo un hecho histórico, sino una inspiración permanente sobre el sentido del deber, el sacrificio y el amor por Chile.

Isla formadora

Las tradiciones navales son parte fundamental de la

formación del grumete. Hitos como el primer baño de mar, la subida al faro y la Entrega de Armas fortalecen la camaradería, el espíritu de cuerpo y el compromiso con la Institución. Hoy, la Escuela continúa formando a 868 futuros marineros, manteniendo vivas las tradiciones y valores de la Armada.

Para quienes sueñan con vestir el uniforme naval y asumir el desafío de servir a Chile desde el mar, la Escuela de Grumetes mantiene abierto su proceso de admisión, invitando a nuevas generaciones a formar parte de una tradición de más de dos siglos al servicio de la patria, de la aventura de ser marino y la oportunidad de recibir una formación integral de forma gratuita. Porque el futuro de la Armada comienza aquí, en la Isla Quiriquina, donde nacen los marineros de Chile. ♦

AL SERVICIO DE CHILE Y LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN

Las asociaciones gremiales que reúnen a los prácticos de puerto y prácticos autorizados de canales saludan a la Armada de Chile en un nuevo aniversario de las Glorias Navales.

Desde Arica hasta el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos, los prácticos de Chile contribuyen diariamente a la seguridad y protección del medio ambiente marino en los puertos, canales y fiordos, permitiendo resguardar una actividad de relevancia estratégica para nuestro país.

Nuestro servicio que se caracteriza por ser público, de excelencia, equitativo para todos los usuarios marítimos y libre de presiones comerciales, permite mantener en forma expedita las rutas y puertos por donde transita más del 90% de nuestro comercio exterior.



Asociación de Prácticos Autorizados de Canales A.G.



Asociación de Capitanes de Alta Mar y Prácticos Navales A.G.



Asociación Chilena de Prácticos de Puerto A.G.

La Asociación Nacional de Armadores A.G. saluda a la Armada de Chile en el día de las Glorias Navales



Permanente apoyo a las zonas insulares

El apoyo a Rapa Nui y el Archipiélago de Juan Fernández asegura evacuaciones, patrullajes y abastecimiento regular. También permite el traslado de estudiantes, la instalación de señales marítimas y fomenta actividades como el canotaje polinésico. Con esta labor, la Prizona convierte al océano en un puente que integra a los chilenos más aislados con el resto del país.

Chile es un país tricontinental, biocéánico, cuya geografía le confiere una condición esencialmente insular. Por ello, el apoyo de la Armada es un pilar estratégico y logístico fundamental que asegura la conectividad, el abastecimiento y la soberanía en los territorios de Rapa Nui y el Archipiélago de Juan Fernández. Ambas zonas insulares, dependientes de la Primera Zona Naval (Prizona), con base en Valparaíso, reciben asistencia permanente debido a su extrema condición de aislamiento geográfico.

Asimismo, una de las responsabilidades que tiene la institución es preservar los océanos y sus recursos a través de los parques marinos y áreas marinas protegidas, los que a nivel nacional abarcan el 44% de toda nuestra Zona Económica Exclusiva y, en el caso de la Región de Valparaíso, equivalen al 36% de ese sector, siendo las áreas más extensas por su ubicación insular.

En esta labor, la Prizona contribuye con sus medios a su fiscalización y resguardo, siendo un especial desafío la presencia de unidades navales en esas zonas lejanas, las que realizan operaciones de vigilancia y fiscalización pesquera oceánica.

En el caso de Rapa Nui, la Armada ha mantenido y reforzado los vínculos que la unen al quehacer de la isla y los chilenos que la habitan, vigorizando sus esfuerzos como medio integrador de este territorio insular con el resto del país, colaborando a consolidar la indiscutible soberanía nacional sobre este terri-

torio que, ubicado en medio del Océano Pacífico, se convierte en uno de los vértices del Chile tricontinental.

Se han realizado diferentes actividades en conjunto con la comunidad rapanui, destacando entre ellas la navegación en el buque de transporte "Aguiles", con un grupo de 130 personas hacia la isla Salas y Gómez (Motu Motiro Hiva) para que pudieran conocer esos territorios de profunda importancia cultural y espiritual y que son reserva natural y parque marino.

La larga relación cultural entre la Armada de Chile y Rapa Nui permite promover la cultura polinésica al resto de un país con diversidad de pueblos originarios, y es así como se está impulsando el canotaje polinésico como un deporte que se debe fomentar, ya que acerca a las personas al mar y genera conciencia marítima sobre el Chile de la Polinesia. A modo de ejemplo, la Primera Zona Naval está organizando una competencia de esta especialidad, a fin de promocionar el deporte en el mar y acercar a la ciudadanía a la cultura rapanui.

Carro de bomberos

Por otro lado, el vínculo del Archipiélago de Juan Fernández con la Armada ha sido vital, ya que su subsistencia, en varias ocasiones, ha sido proporcionada por unidades navales en diversas formas de apoyo logístico y -al igual que en Rapa Nui- durante emergencias médicas en que ha sido necesario efectuar evacuaciones con medios aeronavales. Asimismo, en noviembre pasado la barcaza "Chacabuco" llevó el primer carro de bomberos

para la comunidad de la isla Robinson Crusoe.

El capitán de fragata Felipe Rivera, quien está al mando del patrullero de zona marítima "Comandante Toro" indicó que durante este mes se está prestando apoyo a la comunidad residente en la isla, lo que se materializará con el traslado de carga necesaria para efectuar la pavimentación de un espacio de múltiples usos, entre los cuales estará la operación de helicópteros en caso de emergencias. Además, se transportarán materiales necesarios para la implementación de una posta de salud en Alejandro Selkirk, lo que fortalecerá la cooperación institucional con esta aislada localidad.

En síntesis, estas acciones muestran que la presencia de la Primera Zona Naval integra de manera permanente logística, protección de recursos, atención sanitaria y cultura, consolidando la soberanía en el Pacífico y mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

La importancia de este apoyo no puede subestimarse; sin el puente que ofrecen los buques y aeronaves de la Armada, las comunidades de Rapa Nui y Juan Fernández quedarían aisladas. El propio archipiélago reconoce que su subsistencia ha sido proporcionada repetidamente por unidades navales. La Armada garantiza la conectividad, el abastecimiento y la soberanía en estos territorios, así como las evacuaciones médicas de emergencia y la seguridad en sus aguas. Este apoyo estratégico permite que las islas mantengan su economía, su cultura y el contacto con el resto del país. ♦



Cuando Valparaíso levantó un altar en honor a los caídos

Hace exactamente 140 años se inauguró el monumento que en la porteña Plaza Sotomayor rinde homenaje al capitán Prat y los héroes de Iquique y Punta Gruesa.

Con las primeras noticias del Combate Naval de Iquique, surgió un movimiento espontáneo para rendir homenaje a los caídos. El 25 de mayo de 1879, Eulogio Altamirano, intendente de Valparaíso y comandante general de Marina, formó una comisión para juntar fondos mediante suscripción popular y testimoniar la gratitud del pueblo chileno. El 12 de septiembre de 1879, el Congreso Nacional ordenó hacer un monumento en honor de la Marina Nacional, destinado a consagrar la memoria de los héroes y consolidar la identidad portuaria de la región. Desde entonces, el nombre de Arturo Prat y el de sus camaradas dejó de pertenecer solo a la Armada y pasó a ser patrimonio de Chile.

La obra fue ubicada en el corazón cívico del puerto, frente al mar, donde antes estuvo la Bolsa de Comercio, en la Plaza Sotomayor. El escultor Denys Pierre Puech modeló las figuras de Prat, Serrano y el Marinero Desconocido, mientras que Virginio Arias realizó las de Riquelme y Aldea junto a los bajorrelieves, y

el arquitecto Diógenes Maillart diseñó el monumento de 19 metros de altura, ideado como una narración en piedra granítica, mármol y bronce, perteneciente a cuatro cañones usados en las fortificaciones de Valparaíso.

El monumento tiene un zócalo, base, cuerpo principal y coronación. En torno a la cruz griega del macizo central se ubican las figuras de Serrano, Riquelme, Aldea y el Marinero Desconocido, mientras que los bajorrelieves evocan a Iquique, Punta Gruesa, Angamos y Arica. En lo alto, Arturo Prat sostiene el pabellón nacional con la mano izquierda y empuña la espada desenvainada con la derecha, como símbolo de decisión moral ante el deber. En tanto, el escudo nacional que corona el conjunto exhibe un huemul con rasgos similares a los de un caballo, debido a que el artista europeo encargado desconocía la anatomía del ciervo andino.

En 1885, se desarrolló la colocación de la primera piedra y se levantó un acta que fue colocada en el hueco de la piedra, acompañada de una sólida plancha de bronce que había pertenecido a la "Esmeralda" y que regaló el Círculo Naval.



Inauguración

El monumento fue inaugurado el 21 de mayo de 1886. Valparaíso, durante tres días, abrió sus calles y balcones en un acto íntimo y colectivo. Las bandas militares recorrieron el Plan de la ciudad y la Plaza Sotomayor se convirtió en el centro ceremonial. La llegada de más de 30 mil personas para el evento comenzó desde muy temprano, incluyendo gente de los cerros porteños, comerciantes y delegaciones provinciales que repletaron las aceras de Blanco y Cochrane.

Al acto concurrió el Presidente Domingo Santa María junto a ministros, el alto mando naval; autoridades civiles, militares y eclesiásticas; representantes diplomáticos y sobrevivientes de la Esmeralda y la Covadonga. Una imagen conmovió a quienes estaban en el lugar: la de los hijos del capitán Prat, Blanca y Arturo, tomados de la mano al pie del monumento.

Tras los honores, el Presidente Santa María tomó el cordón principal para plegar las banderas nacionales que cubrían la gran estructura. Al quedar descubiertas las figuras de bronce, un estruendoso "¡Viva Chile!" surgió entre los asistentes instalados en la plaza y balcones colindantes. Las baterías de los buques de la Escuadra Nacional fondeados en la bahía rompieron en salvas solemnes en honor a los héroes. Vitores marcaron

también la presencia en el prosencio de los pocos y marinos sobrevivientes de los combates de Iquique y Punta Gruesa.

El desfile de las fuerzas de mar y tierra selló con broche de oro la histórica jornada inaugural. Blanco sirvió para el despliegue de los estandar-

tes. Los cadetes de la Escuela Naval y tripulaciones activas marcharon por el sector junto a veteranos infantes de Marina del batallón "Navales". ♦

87
AÑOS
CÁMARA ADUANERA
DE CHILE

SALUDO A LA
ARMADA
DE CHILE
EN SU DÍA

La Cámara Aduanera de Chile saluda con profundo respeto y admiración a la Armada de Chile en su día.

Reconocemos su invaluable labor en la defensa de nuestra soberanía, la protección de nuestras costas y el compromiso permanente con la seguridad y el bienestar de todos los chilenos.

¡Gracias por su entrega, vocación y servicio a Chile!

CÁMARA ADUANERA DE CHILE

Bomberos y escolares rindieron tributo a las Glorias Navales

En Valparaíso y Viña del Mar se realizaron los tradicionales homenajes con desfiles y ofrendas florales para recordar la gesta del 21 de mayo de 1879.

En el marco de las actividades del Mes del Mar, el pasado jueves se efectuó el homenaje del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso en conmemoración del 147º aniversario del Combate Naval de Iquique y de las Glorias Navales. La actividad fue presidida por el comandante en jefe de la Primera Zona Naval, contralmirante Raúl Silva, quien estuvo acompañado por el superintendente del Cuerpo de Bomberos de Valpa-

raíso, José Manuel Espósito, además de autoridades eclesiásticas, del cuerpo consular, delegaciones de las FF.AA. y de Orden e invitados especiales.

Por otro, cerca de nueve mil alumnos de educación básica y media de escuelas, colegios y liceos de Viña del Mar y Valparaíso rindieron también sus tributos -el viernes 8 y el sábado 9 de mayo- con los tradicionales desfiles con los que la comunidad escolar anticipa la conmemoración de cada 21 de mayo. ♦



Valparaíso



Viña del Mar



Reconocen a médico del Hospital Naval “Almirante Nef” como Maestro de Reumatología Panamericana 2026

El Dr. Miguel Gutiérrez recibió el galardón por parte de la Liga Panamericana de Asociaciones de Reumatología, entidad que reúne a las principales sociedades científicas del continente.

Un importante reconocimiento internacional recibió el Dr. Miguel Gutiérrez, destacado académico y reumatólogo chileno que fue distinguido como Maestro de la Reumatología Panamericana 2026, uno de los máximos honores otorgados en la especialidad a nivel regional.

El galardón fue entregado por la Liga Panamericana de Asociaciones de Reumatología, organismo que reúne a las principales sociedades científicas del continente y que destaca trayectorias sobresalientes, contribuciones al desarrollo de la reumatología y el impacto en la formación de nuevos especialistas.

La ceremonia de premiación se realizó el pasado 27 de abril, en el marco del Congreso PANLAR

2026, instancia que congregó a expertos de toda América para compartir avances científicos y clínicos en el área.

El Dr. Gutiérrez, quien se desempeña como reumatólogo en el Hospital Naval “Almirante Nef”, ha desarrollado una destacada trayectoria tanto en el ámbito clínico como académico, contribuyendo significativamente al avance de la reumatología en Chile y en la región.

Esfuerzo colaborativo

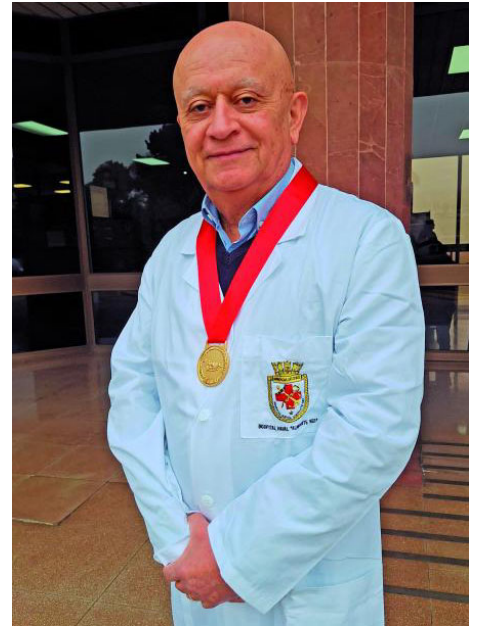
Tras recibir la distinción, el especialista señaló que “este reconocimiento no solo representó un logro personal, sino también el trabajo de muchos años junto a equipos comprometidos con la salud de nuestros pacientes. La reumatología ha avanzado gracias al esfuerzo colaborativo y a la formación

continua de nuevos profesionales”.

Asimismo, agregó que se siente profundamente honrado de representar a Chile y, en particular, al Hospital Naval, “institución donde he podido desarrollar gran parte de mi labor médica y docente”.

En la misma instancia, el Dr. Francisco Radrigán también fue distinguido con este importante reconocimiento, lo que reforzó el posicionamiento y la calidad de la reumatología chilena a nivel internacional.

Este hito representó un motivo de orgullo para la comunidad médica nacional, destacando el aporte de especialistas chilenos - entre ellos el Dr. Miguel Gutiérrez del Hospital Naval “Almirante Nef” - al avance de la medicina y al bienestar de los pacientes en todo el continente. ♦



EL PROFESIONAL HA DESARROLLADO UNA DESTACADA TRAYECTORIA TANTO EN EL ÁMBITO CLÍNICO COMO ACADEMICO.




147 años

de valentía, honor y
resguardo en alta mar

En esta conmemoración, Mutual de Seguros de Chile y todos sus colaboradores rinden un sincero homenaje a la Armada de Chile, cuyo compromiso y valentía han sido pilares fundamentales en la protección y desarrollo de nuestra nación.

Hoy, saludamos y agradecemos a los hombres y mujeres de mar, activos y en retiro que, con dedicación y orgullo, resguardan nuestras costas y nuestro país. Que el mar siga siendo testigo del valor de aquellos que protegen nuestra patria.

Mutual de Seguros de Chile.

21 de Mayo

Conmemoración de las Glorias Navales



Armada celebrará Día de Patrimonios con gran jornada familiar gratuita

Este 31 de mayo la institución abrirá las puertas de recintos que albergan colecciones y registros sobre importantes hitos del vínculo entre Chile y el mar, los que pueden ser visitados por adultos y menores.



Este domingo 31 de Mayo la Armada de Chile una vez más se sumará al Día de los Patrimonios, este año con el lema “La historia que compartimos”. La institución se une así a una gran iniciativa que permite a la comunidad aprender más acerca de lo que es el desarrollo de la identidad y cultura de nuestro país y, en el caso de Valparaíso, de lo que ha sido el quehacer del

puerto a través de los años.

La propuesta es recorrer sitios y lugares históricos, algunos de ellos edificios institucionales que sólo se abrirán por este día. Muchos de ellos son característicos del siglo antepasado y le han permitido al puerto de Valparaíso ser declarado Patrimonio de la Humanidad por ser “un testimonio excepcional de la etapa temprana de globalización a fines del siglo XIX, cuando se convirtió en el principal puerto

marítimo de rutas comerciales de la costa del Pacífico de América del Sur”.

Los lugares que se pueden visitar entre las 10:00 y las 18:00 horas del domingo 31 son la sala histórica del Faro Punta Ángeles, la sala histórica de los Almacenes Fiscales, el Museo Marítimo Nacional (MMN), la sala histórica del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, la cripta de los Héroes de Iquique y el Edificio Armada de Chile.

El MMN permitirá a los visitantes disfrutar de sus salas de exhibición, conocer parte del trabajo patrimonial que se realiza al interior del recinto y participar de diversas actividades artísticas, históricas y culturales. Durante toda la jornada, el público podrá recorrer las exposiciones permanentes del Museo y observar el trabajo que desarrolla su Departamento de Conservación, mediante una restauración in situ de una pieza perteneciente a su colección patrimonial, instancia que permitirá conocer parte del trabajo técnico y especializado que se realiza tras bamba-

linas para preservar la historia marítima nacional.

La programación contará además con la participación del Club Empujando Clásicos, de la Región de Valparaíso, quienes exhibirán una selección de vehículos antiguos e icónicos, rescatando parte importante del patrimonio automotriz del país.

Asimismo, agrupaciones de recreación histórica como “Quinta Región”, “Unidad Británica” y “Cantineras Chile” acompañarán a los visitantes caracterizados con vestimentas de época, recreando distintos pasajes históricos y generando una experiencia inmersiva para grandes y pequeños. A ellos se sumará la tradicional presencia de la “Hermandad de la Costa”, cuyos integrantes representarán a legendarios piratas y bucaneros que históricamente han sido parte del imaginario marítimo.

Música, baile y teatro

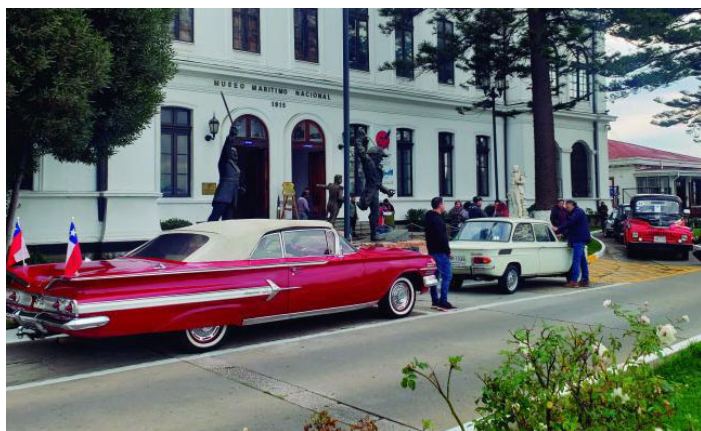
Dentro de las actividades artísticas programadas, a las 11:30 horas se presentará el conjunto de danzas folclóricas “Viva Chile Placilla

Folclor”, agrupación integrada por adultos mayores con más de ocho años de trayectoria, quienes ofrecerán al público su más reciente trabajo titulado “Vivencia chilota”.

Posteriormente, a las 12:30 horas, será el turno del ballet folclórico “Likankura”, elenco que presentará su cuadro “Recorriendo Chile”, espectáculo que destaca por su diversidad de bailes, música y vestimentas tradicionales representativas de distintas zonas del país.

La programación continuará a las 15:00 horas con la presentación de la obra teatral “Nuestros héroes olvidados”, montaje que transportará a los asistentes al contexto histórico del Combate Naval de Iquique, poniendo en valor las historias de Wenceslao Vargas y Germán Segura González.

Finalmente, a las 16:00 horas, la Banda de Músicos de la Armada ofrecerá un concierto que se extenderá por cerca de una hora, interpretando un variado repertorio de clásicos nacionales e internacionales. ◆



Puerto Ventanas S.A y Gobernación Marítima de Valparaíso realizan seminario de seguridad en operaciones portuarias

La instancia convocó autoridades, organismos técnicos y empresas de la bahía de Quintero y Puchuncaví. PVSA expuso su experiencia a través de tres casos y abordó la importancia de inversión en tecnología e innovación

Con el objetivo de fortalecer la preparación y la coordinación frente a emergencias en el entorno marítimo-portuario, Puerto Ventanas S.A. (PVSA), filial del grupo Sigdo Koppers, y el Comité Regional de Educación y Difusión de Seguridad en Actividades Marítimas (Coredsamar), realizaron el seminario Salud Mental y Resiliencia ante Desastres en el Ámbito Marítimo-Portuario, que convocó a cerca de 100 personas, entre autoridades marítimas, comunidades de Puchuncaví, personal de organismos técnicos y distintos actores del sector.

Durante el evento también hubo exposiciones de la Autoridad Marítima, del Instituto de Salud en el Trabajo (IST), de PVSA y de SENAPRED, instituciones que compartieron experiencias, aprendizajes y buenas

prácticas vinculadas a la prevención, preparación y capacidad de respuesta frente a contingencias que puedan afectar a personas y operaciones.

En este contexto, Luis Fuentes, gerente de Explotación Sostenible de Puerto Ventanas S.A., destacó la importancia de generar espacios de colaboración y reflexión en torno a estos temas: "Valoramos la realización de este seminario en conjunto con la autoridad marítima, Municipalidad de Puchuncaví y las empresas de la bahía; la gestión de riesgos y resiliencia organizacional son capacidades estratégicas que nos permiten anticipar, absorber, responder y adaptarse a interrupciones, fortaleciendo el cuidado y cultura de seguridad".

En la experiencia de PVSA, señaló que "la resiliencia en las operaciones portuarias co-



mienza con la gestión disciplinada, sistemática y metódica de los riesgos. Promover instancias que fortalezcan la preparación, el trabajo coordinado y el cuidado de las personas es fundamental para enfrentar los desafíos actuales y futuros de la actividad marítimo-portuaria".

Por su parte, el gobernador marítimo de Valparaíso, Carlos Cerda, valoró la iniciativa: "Agradezco a todos los organizadores de esta jornada tan importante en la que hablamos de seguridad, salud mental, temas que pocas veces se tocan. Nos vamos con aprendizaje y hay que seguir traba-

jando para poder fortalecer las organizaciones, la comunidad y las autoridades".

Este seminario forma parte del trabajo permanente que impulsa PVSA para contribuir al desarrollo sostenible del territorio, promoviendo instancias de formación, diálogo y vinculación con actores públi-

cos, privados y comunitarios de la zona.

35 AÑOS DE ACTIVIDAD

Con 35 años de trayectoria, Puerto Ventanas S.A., filial del grupo Sigdo Koppers, es el principal puerto granelero de la zona central de Chile, con alrededor de un 50% de la participación de mercado de graneles sólidos y líquidos de la Región de Valparaíso. Cuenta con cuatro sitios de atraque para atender buques Handymax, Supramax y Panamax. Asimismo, atiende carga fraccionada, y cuenta con cuatro hectáreas para su almacenamiento y más de 130 hectáreas para nuevos desarrollos. Sus instalaciones se encuentran en la comuna de Puchuncaví, con una conexión estratégica hacia la Ruta 5 Norte y Ruta 68. ◆

Puerto Ventanas S.A. saluda a la Armada de Chile en las Glorias Navales

En una nueva conmemoración de las Glorias Navales, reconocemos la vocación, servicio y compromiso de la Armada de Chile con la soberanía, la seguridad marítima y el desarrollo de nuestro país.

35 años

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.

SEOPORTS
SOLUCIONES





UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA

*La Universidad Técnica Federico
Santa María saluda a la Armada
de Chile en la conmemoración de los
147 años de las Glorias Navales.*

