

230.000

camiones aproximadamente circulan en Chile, dando empleo a más de 250 mil personas que movilizan máquinas pertenecientes a más de 40 mil empresas del rubro. (Fuente: CNDC)



9,1%

totalizó en junio el incremento -respecto del año pasado- en la venta de camiones cero o de bajas emisiones. (Fuente: ANAC)



Día del Camionero

Camiones con tecnologías limpias lentamente comienzan a ser una realidad en Chile

Actualmente, la adopción masiva de camiones eléctricos o de hidrógeno para rutas largas en Chile se enfrenta a desafíos significativos. La principal barrera es la infraestructura de carga y reabastecimiento. Pero con el tiempo, claramente ayudará a la sostenibilidad de este sector del transporte.



Chile, con su vasta geografía y extensas rutas, presenta desafíos únicos para el transporte de carga. En este contexto, la electrificación del sector y la adopción de tecnologías basadas en hidrógeno emergen como alternativas prometedoras para alcanzar la sostenibilidad y modernizar el transporte de carga en largos recorridos. De acuerdo al "Informe de ventas de vehículos cero y bajas emisiones de junio 2025" de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), "el sector de camiones sumó 11 nuevas incorporaciones en junio y 48 unidades registradas en el año, lo que representa un incremento de 9,1%. De este total, 22 camiones eléctricos corresponden a la categoría "pesados", es decir, Clase 8; mientras que 23 son camiones "medianos", utilizados en distintas faenas productivas o de la cadena logística nacional". Sin embargo, la adopción masiva de camiones eléctricos o de hidrógeno para rutas largas en Chile se enfrenta a desafíos significativos. Luis Gutiérrez, académico e investigador del Centro de Transición Energética (CENTRA), de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI), plantea que "el mayor de-

safío para la adopción masiva de camiones eléctricos es sin duda la escasez de infraestructura de carga adecuada. Esto significa, estaciones de alta potencia, de unos 200 kW, considerando que los camiones tienen baterías de unos 300 kWh o más, y con varios puntos de carga para admitir varios camiones en simultáneo. Este requerimiento representa también una gran demanda a la red de distribución eléctrica, la que no está dimensionada para recibir estos grandes clientes, por

lo que deben ser adaptadas, incrementando notoriamente la inversión de privados en los puntos de carga y los tiempos de implementación. Algo similar sucede en faenas mineras, donde la red eléctrica está dimensionada para las necesidades actuales sin considerar la electrificación de maquinaria pesada".

Alta inversión

Por su parte, el docente de la Escuela de Ingeniería, Energía y Tec-

nología de AIEP, Ricardo Burdiles, enumera los principales problemas para masificar camiones eléctricos y de hidrógeno en el país: - Producción de hidrógeno verde aún incipiente: en la actualidad no hay aún una red madura de producción y distribución sustentable. - Se necesita una alta inversión inicial: en estos momentos el costo de adquisición de vehículos y tecnologías asociadas es elevado. - Falta de infraestructura: actualmente tenemos una escasa red de electrolineras de alta potencia

e hidrogeneras para camiones.

- La autonomía es limitada: especialmente en camiones eléctricos, lo que limita rutas largas sin recarga.

- Capacitación insuficiente: aún tenemos poca formación técnica en mecánicos y choferes para operar y mantener esta tecnología.

Por tanto, los camiones eléctricos e de hidrógeno son, sin duda, una solución real y necesaria para Chile en materia de sostenibilidad y transporte de carga en lar-

gos recorridos. Si bien el corto plazo presenta desafíos significativos, el mediano y largo plazo nos muestran un panorama donde la madurez tecnológica, el desarrollo de infraestructura y un marco regulatorio e incentivador adecuado posicionarán a estas tecnologías como el futuro del transporte pesado en nuestro país. La transición no será instantánea, pero la dirección es clara y los beneficios ambientales y económicos son demasiado importantes para ignorarlos.

La capacitación tecnológica para los camioneros es crucial para la seguridad en carreteras

Capacitar a los camioneros en estas nuevas tecnologías no solo potencia las habilidades del conductor, sino que también contribuye directamente a la reducción de accidentes y a la eficiencia operativa.



Las extensas y a menudo desafiantes carreteras chilenas presentan un escenario único para el transporte de carga. Con la constante evolución de la tecnología en la industria automotriz, la capacitación de los choferes de camiones en las nuevas tecnologías incorporadas en estos vehículos se ha vuelto no solo importante, sino crucial para la seguridad, eficiencia y rentabilidad del sector.

Los camiones modernos son verdaderas máquinas inteligentes, equipadas con sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), telemática, frenos ABS y EBD, control de estabilidad, sistemas de monitoreo de presión de neumáticos, y complejos motores gestionados electrónicamente, entre otros. Estas innovaciones están diseñadas para optimizar el rendimiento del vehículo, reducir el consumo de combustible, minimizar el impacto ambiental y, lo más importante, mejorar drásticamente la seguridad vial.

Ricardo Burdiles, docente de la Escuela de Ingeniería, Energía y Tecnología de AIEP, señala que la importancia de esta actualización por parte de los choferes comienza por "la reducción de

los errores operativos, ya que un manejo inadecuado de nuevas tecnologías puede generar fallas o accidentes". Además, "permite una mayor seguridad en la conducción, considerando que los nuevos camiones incluyen sistemas automatizados y de asistencia que requieren conocimiento técnico".

Agrega el académico de AIEP que "deben adaptarse al mercado laboral, porque la industria avanza hacia vehículos de cero emisiones, por lo que los choferes capacitados serán más demandados". Finalmente, "permite el cuidado del vehículo, ya que por el hecho de conocer cómo operar y mantener adecuadamente estas máquinas alarga su vida útil".

Hay que invertir

En un país con la geografía de Chile, donde las rutas pueden variar desde planicies desérticas hasta empinadas cuevas montañosas y caminos costeros, la capacidad de un chofer para interactuar eficazmente con la tecnología de su camión marca una diferencia fundamental. No se trata solo de saber conducir, sino de pilotar una estación de trabajo

móvil de alta tecnología que requiere conocimiento y habilidad para extraer su máximo potencial y, sobre todo, para garantizar un viaje seguro en cada kilómetro de las carreteras chilenas.

La inversión en capacitación tecnológica para los choferes de camiones es, sin duda, una inversión en el futuro del transporte de carga en Chile. Ignorar esta evolución tecnológica tendría graves consecuencias. Los choferes que no se actualicen en el manejo de estas herramientas quedarán obsoletos rápidamente en un mercado laboral cada vez más exigente. La conducción de camiones de alta tecnología requiere de un conocimiento profundo de estos sistemas para aprovecharlos al máximo y reaccionar adecuadamente ante cualquier situación.

Por cierto, la capacitación en estas nuevas tecnologías no solo potencia las habilidades del conductor, sino que también contribuye directamente a la reducción de accidentes y a la eficiencia operativa. Un conductor capacitado es un conductor más seguro, consciente de las capacidades de su vehículo y preparado para enfrentar los desafíos de las carreteras chilenas.

Horux Latam

No es solamente proteger al conductor, es proteger a una familia completa



La Organización Mundial de la Salud identifica la fatiga como uno de los principales factores de riesgo en la seguridad vial, junto al consumo de alcohol y el exceso de velocidad. La European Sleep Research Society señala que los accidentes provocados por fatiga suelen ser más graves, ya que el conductor, al estar dormido o tener micro-sueños, no frena ni maniobra.

"La fatiga y la somnolencia son el resultado de trastornos del sueño causados por diversos factores que debemos tomar muy en serio para proteger no solo al conductor, sino también a su familia", afirma Jorge Morales, gerente general de Horux Latam. Entre 2022 y 2023, la incidencia de accidentes por fatiga y consumo de drogas aumentó en un 27%. Frente a esta realidad, Horux Latam ofrece desde hace 17 años la tecnología GUARDIAN, líder mundial en detección y mitigación de somnolencia, fatiga y distracción en ruta.

"La efectividad de GUARDIAN ha salvado muchas vidas. En 2024, monitoreó más de 6.500 vehículos en Latinoamérica y gestionó más de 4 millones de eventos de riesgo", comenta Morales.

¿Cómo funciona GUARDIAN?

Utiliza algoritmos de seguimiento facial y ocular, junto con inteligencia artificial, para detectar señales de riesgo. Al hacerlo, envía una alerta al Horux Center, que opera 24/7, donde

Entre 2022 y 2023, la incidencia de accidentes por fatiga y consumo de drogas aumentó en un 27%. Frente a esta realidad, Horux Latam ofrece desde hace 17 años la tecnología GUARDIAN, líder mundial en detección y mitigación de somnolencia, fatiga y distracción en ruta.

analistas verifican los eventos y activan, si es necesario, un Plan de Intervención de Fatiga (FIP), previamente acordado con el encargado de flota por parte del cliente. Todo el proceso toma solo minutos.

Complementariamente, ofrece soluciones de video 360° con detección de puntos ciegos (tecnología BSD), capaces de alertar sobre peatones o motocicletas fuera del campo visual de los espejos.

Más tecnologías al servicio de la vida

Asimismo, la plataforma Horux Live permite monitorear alertas G-Sensor por frenadas bruscas, curvas peligrosas e impactos. También notifica excesos de velocidad y conductas de riesgo como no usar cinturón, fumar o usar el celular al volante. "Buscamos mejorar la calidad de vida de los conductores y sus familias. Usamos tecnología bajo protocolos de privacidad que cumplen con el estándar europeo GDPR, porque la integridad no solo implica evitar accidentes, sino también proteger datos personales", agrega Morales.

Caso de la vida real

Hans Reyes, supervisor de operaciones en Transportes Valdés, relata un caso crítico: "Uno de nuestros conductores tenía reiteradas alertas de somnolencia. Descubrimos que en su casa no descansaba bien, ya que su familia asumía que su trabajo no era exigente y lo mantenían ocupado en sus tiempos de descanso". La empresa organizó una charla con las familias de los conductores para explicar cómo opera GUARDIAN y los riesgos reales de conducir fatigado. El impacto fue inmediato: "La esposa del conductor referido entendió y ajustó la rutina familiar. El conductor mejoró su descanso y no volvió a figurar en las estadísticas de somnolencia", concluye Reyes.

Comercializado en Chile por Dercomaq:

Nuevo JAC Runner 1137 AMT Euro 6: potencia, eficiencia y seguridad para el transporte de alto tonelaje y de carga

El modelo destaca por su motor Cummins de 290 HP, transmisión automatizada de 8 velocidades y cumplimiento con la normativa ambiental Euro 6.

Dercomaq anunció la incorporación del modelo JAC Runner 1137 AMT Euro 6 a su portafolio de vehículos, un camión orientado al transporte de carga de alto tonelaje que se ajusta a los nuevos estándares medioambientales exigidos por la normativa Euro 6, próxima a entrar en vigencia en Chile.

El Runner 1137 está equipado con un motor Cummins de 290 HP y 1.088 Nm de torque, características que le permiten transportar cargas de hasta 12.000 kg, haciéndolo apto para aplicaciones en logística pesada, construcción, minería y distribución. Este modelo incorpora una transmisión automatizada de 8 velocidades (AMT), lo que favorece la eficiencia operativa al facilitar la conducción en rutas exigentes, reducir el esfuerzo del conductor y optimizar el consumo de combustible. La tecnología Euro 6, por su parte, representa un avance relevante en la reducción de emisiones contaminantes, alineándose con las políticas públicas enfocadas en mitigar el impacto del transporte en la calidad del aire. En el ámbito de la seguridad, el camión cuenta con frenado electrónico (EBS), control electrónico de estabilidad (ESC) y asistencia de partida en pendiente (HSA), sistemas que contribuyen a una conducción más segura en condiciones variables de carga y terreno. "El Runner 1137 Euro 6 es una muestra concreta del avance hacia un transporte más eficiente y respon-



sable con el medio ambiente. Estamos incorporando tecnología que no solo mejora el desempeño del vehículo, sino que también responde a los nuevos desafíos normativos y operacionales del rubro", señaló Vanessa Autien, subgerente de Camiones JAC en Dercomaq. El diseño del vehículo también toma en cuenta aspectos de habitabilidad, con una cabina que incluye litera, asiento con suspensión neumática, aire acondicionado y elementos ergonómicos, lo que mejora las condiciones de trabajo para los conductores, especialmente en faenas extensas o viajes de larga distancia.

Acerca de Dercomaq e Inchcape Américas

Dercomaq, líder en el rubro de maquinarias, e Inchcape Américas, la distribuidora automotriz más grande del mundo, unieron su experiencia y alcance para ofrecer soluciones integrales a sus clientes. Juntos, representan un portafolio destacado que abarca maquinarias para el agro, transporte, construcción, logística y arriendo, con el respaldo de prestigiosas marcas como: Massey Ferguson, JCB, Camiones JAC, Komatsu Forklift, Landini, Claas, Jacto, Still, Hangcha y JLG, entre otras.

JAC MOTORS

JACOMENZARON LAS OFERTAS CON **HASTA**

38% DE DESCUENTO.

HFC1049EV1_VE_CL
Chasis Cabina Eléctrico

PRECIO LISTA \$60.000.000 +IVA Stock 3 unid.

PRECIO OFERTA FINAL \$37.000.000 +IVA

DESCUENTO **38,3%** | Precio oferta final con IVA incluido \$44.030.000

HFC1040KN_E5_CH_AC
Chasis Cabina con AC

PRECIO LISTA \$19.690.000 +IVA Stock 5 unid.

PRECIO OFERTA FINAL \$16.690.000 +IVA

DESCUENTO **15,2%** | Precio oferta final con IVA incluido \$19.861.100

HFC1042KN_E5_CH_AC
Chasis Cabina con AC

PRECIO LISTA \$22.290.000 +IVA Stock 5 unid.

PRECIO OFERTA FINAL \$19.790.000 +IVA

DESCUENTO **11,2%** | Precio oferta final con IVA incluido \$23.550.100

HFC1135KN_E5_CH_AC
Chasis Cabina con AC

PRECIO LISTA \$46.890.000 +IVA Stock 5 unid.

PRECIO OFERTA FINAL \$41.890.000 +IVA

DESCUENTO **10,7%** | Precio oferta final con IVA incluido \$49.849.100

HFC3311 E5
Tolva 14 m³ Euro5

PRECIO LISTA \$77.390.000 +IVA Stock 3 unid.

PRECIO OFERTA FINAL \$69.390.000 +IVA

DESCUENTO **10,3%** | Precio oferta final con IVA incluido \$82.574.100

HFC3262 E5
Tolva 15 m³ Euro5

PRECIO LISTA \$81.790.000 +IVA Stock 3 unid.

PRECIO OFERTA FINAL \$73.790.000 +IVA

DESCUENTO **9,8%** | Precio oferta final con IVA incluido \$87.810.100

Más ofertas en camionesjac.cl

*Promoción válida hasta el 31/07/2025 o hasta agotar stock de unidades disponibles informadas. Fotografías referenciales. Valores no incluye flete. Promoción no acumulable con otras ofertas.

Encuétranos en:



El transporte de carga por camión es protagonista del mapa logístico nacional

El sector del transporte de carga por carretera, particularmente la industria de camiones, es un pilar insustituible en la cadena logística de Chile, actuando como el conector vital entre los centros de producción, las empresas exportadoras/importadoras y los servicios portuarios. Lejos de ser actores aislados, estos tres componentes forman una dinámica virtuosa, una tríada fundamental que impulsa el comercio exterior del país y genera un impacto económico significativo. Los camiones son los encargados de movilizar la inmensa mayoría de la carga de las empresas productoras, exportadoras e importadoras que generan la demanda de transporte desde y hacia los puertos chilenos, sean estos contenedores con productos de exportación como frutas, cobre o salmón, o bienes importados que abastecen el mercado nacional. Su flexibilidad y capacidad de llegar a cada rincón del territorio los convierten en el eslabón terrestre indispensable. Sobre el panorama actual de la cadena logística chilena, Wilfredo Yushimito, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI), explica que "Chile tiene una cadena logística consolidada en el con-

Académico de la UAI, Wilfredo Yushimito, asegura que "la IA (inteligencia artificial) tiene un potencial enorme en la cadena logística para automatizar operaciones y mejorar la planificación y operaciones de rutas".

texto latinoamericano. En ella destacan los puertos del país (San Antonio y Valparaíso) que concentran un alto volumen del comercio exterior. Asimismo, el transporte terrestre (camiones) concentra el 90% de la carga interna que se mueve en el país, lo que genera dependencia del sistema vial, congestión, emisiones y vulnerabilidad. Respecto a las empresas logísticas, hay actores grandes y medianos. Los grandes

principalmente asociados a la exportación, mientras que a nivel interno, los actores son principalmente medianos y pequeños". Sobre falencias por mejorar, indica que si hay aspectos como "por ejemplo, en infraestructura vial, como son los accesos a puertos, la desconexión entre actores logísticos, la poca inter-operabilidad tecnológica entre los actores, la poca resiliencia ante crisis o desastres. La fragmentación del sistema de carga también es un punto importante a nivel interno, ya que principalmente se concentra en pequeños transportistas que tienen limitaciones tecnológicas". Añade Yushimito que "dentro de las falencias principales, se puede decir que el volumen actual de carga puede hacer que cierta infraestructura sea inadecuada, sobre todo en el acceso a zonas urbanas. También la baja digitalización ya que muchas operaciones aún dependen de papeleo y coordinación manual. Asimismo, la falta de planificación intermodal hace que el tren y el transporte marítimo interior (cabotaje) estén subutilizados. Respecto a camiones, la infraestructura de acceso a las zonas urbanas, el desgaste de algunas vías, los tiempos de espera en los puertos por falta de coordinación, y la



alta informalidad y atomización del sector. Esto último, afecta la adopción de tecnología". No le cabe dudas que "una cadena logística más eficiente impacta directamente en competitividad sea por reducción de costos y/o tiempos. También reduce emisiones y los costos ambientales por lo que

tienen un impacto social importante. Asimismo, hace más atractiva la inversión extranjera".

Potencial de la IA

Finalmente, el académico de la UAI, está seguro de que "la IA (inteligencia artificial) tiene un po-

tencial enorme en la cadena logística para automatizar operaciones y mejorar la planificación y operaciones de rutas, sobre todo reduciendo los viajes vacíos, mejorando rutas, reduciendo los tiempos de espera o colaborando entre empresas u operadores (compartir rutas por ejemplo)".

Ellos confían porque tú los cuidas.

Tú confías porque nosotros te cuidamos.

Porque sabemos que llegar sano y salvo de vuelta a casa es lo más importante, en Horux Latam trabajamos día a día por tu seguridad y la felicidad de toda tu familia.

www.hxlatam.com

Horux
LATAM

Manejamos tu seguridad con inteligencia