

# *Día del* **CAMIONERO**

26 DE JULIO 2024



**EL AUSTRAL**  
EL DIARIO DE OSORNO

**EL LLANQUIHUE**  
LLANQUIHUE • CHILOE • PALENA

El Diario de Chilo  
**La Estrella** 

UNA FECHA QUE RECUERDA UNA ABNEGADA LABOR

# Celebración del Día del Camionero: Un verdadero homenaje a los verdaderos héroes de la carretera



En la actualidad, según datos del INE, el sector aporta el 5% del Producto Nacional, unos 18.000 millones de dólares, moviliza 220.000 mil camiones y genera unos 265.000 puestos de trabajo para conductores, profesionales de apoyo, staffs comerciales, mecánicos y personal administrativo.

**C**ada 26 de julio se conmemora el Día del Camionero, una fecha que busca reconocer y agradecer el arduo trabajo de los conductores de camiones que, con dedicación y esfuerzo, mantienen en movimiento la economía y el bienestar de nuestras comunidades.

Estos hombres y mujeres recorren largos trayectos, enfrentándose a condiciones adversas como lluvias, frío y viento en el invierno en la Región de Los Lagos, los que se convierten en desafíos constantes, para asegurar que los productos y bienes lleguen a su destino de manera segura y a tiempo.

El oficio del camionero no solo implica manejar un vehículo de gran tamaño; también requiere habilidades de navegación, conocimiento mecánico y una gran capacidad para tomar decisiones rápidas y efectivas ante cualquier imprevisto en la carretera.

Además, los camioneros son esenciales para la logística y el comercio, transportando todo tipo de mercancías, desde alimentos y medicamentos hasta materiales de construcción y productos tecnológicos.

## EL DESAFÍO DIARIO

Los camioneros enfrentan una serie de retos que van más allá del simple acto de conducir. Las largas horas al volante, la distancia de sus seres queridos y la presión de cumplir con plazos estrictos pueden afectar su bienestar físico y emocional.

A esto se suman los riesgos inherentes de la carretera, como condiciones meteorológicas extremas, accidentes y el desgaste del vehículo. Sin embargo, a pesar de estas dificultades, su compromiso y profesionalismo son inquebrantables.

El presidente nacional de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC), Sergio Pérez señaló a La Tercera en las últimas semanas que “como Confederación venimos realizando diversas gestiones en el Congreso para abordar la tramitación de proyectos de ley que son fundamentales para nuestra actividad, como es la tramitación y promulgación de la Ley de Transportes, evitar el impacto del proyecto de ley de cabotaje internacional, y la iniciativa que eleva las sanciones por el



En los últimos años, la industria del transporte por carretera ha experimentado cambios significativos. La incorporación de tecnologías avanzadas, como sistemas de navegación GPS, monitoreo en tiempo real y mejoras en la eficiencia de los vehículos, ha transformado la manera en que los camioneros realizan su trabajo.

uso del Jammer, que acaba de ser aprobada en general y particular en la Cámara Baja, entre otros”, expresó.

Planteó que “por nuestra parte, continuaremos alzando con fuerza la voz y estableciendo acciones concretas con las

# 95%

de la carga se transporta vía terrestre a través de un camión, una actividad que genera el 5% del PIB nacional.

# 26

de julio es la fecha en que se celebra el Día de los Camioneros en nuestro país.

autoridades de gobierno y del Congreso,

para que se resuelvan las graves deficiencias que enfrenta hoy el país y que están golpeando a todos los ciudadanos”.

En los últimos años, la industria del transporte por carretera ha experimentado cambios significativos. La incorporación de tecnologías avanzadas, como sistemas de navegación GPS, monitoreo en tiempo real y mejoras en la eficiencia de los vehículos, ha transformado la manera en que los camioneros realizan su trabajo. Además, las iniciativas para mejorar las condiciones laborales, como áreas de descanso mejor equipadas y programas de salud y bienestar, han sido fundamentales para apoyar a estos trabajadores esenciales.

## UN RECONOCIMIENTO MERECIDO

El Día del Camionero es una oportunidad para que la sociedad valore y celebre el esfuerzo incansable de estos trabajadores. Diversas empresas y organizaciones realizan eventos y actividades en su honor, desde almuerzos y encuentros hasta reconocimientos especiales y premios por años de servicio.





Feliz día



a quienes



mantienen a Chile



en movimiento.

Agradecemos la dedicación, ayuda y sacrificio de nuestros clientes, camioneros y empresas de transporte que mueven Chile de norte a sur y de mar a cordillera.

KAUFMANN

FREIGHTLINER

FUSO





# Siete consejos útiles para enfrentar a la delincuencia a bordo de los camiones

Planificar la ruta teniendo en consideración el clima en que se maneja y utilizar equipamiento tecnológico, son factores fundamentales para poder cuidarse y cumplir a cabalidad esta importante labor sin correr riesgos innecesarios.

**E**n tiempos en que la tecnología nos ha llevado a cambiar nuestra forma de comprar, aplicando - muchas veces- la técnica de "agregar al carrito" y esperar tranquilamente a que llegue a nuestra casa, se nos olvida que para que eso suceda siempre hay un camión involucrado. Y son los camioneros quienes se encargan de que esto se logre, incluso arriesgando su vida como -por ejemplo- en los tiempos de la pandemia.

Además, hay riesgos que son propios de esta labor: los largos trayectos que se deben recorrer, lo peligroso de conducir constante-



Cerca del 30% de los accidentes son ocasionados por el descuido del conductor,

mente en carreteras (accidentes, robos, etc.), el factor emocional de pasar varios días o semanas fuera de la casa, etc. Por esto, es muy importante que los camioneros cuenten con todas las herramientas necesarias para cui-

dar su seguridad y minimizar los riesgos de su trabajo.

Al respecto, Mario Yáñez, gerente general de GPS Chile, empresa que lleva más de 20 años integrando tecnologías para la seguridad y eficiencia de la cadena de suministros, entrega algunos consejos:

(1) Considerar ropa cómoda según el clima y una buena ración de comida y agua. Con el cambio climático, las estaciones están cada vez más marcadas, con temperaturas muy

altas desde la primavera a unas muy bajas desde otoño. Por lo mismo, al momento de viajar, deben estar preparados desde la ropa que utilizan a la comida que consumen.

(2) El tanque del combustible del camión debe siempre tener más de un cuarto. "Es más seguro mantenerlo por encima de la mitad, especialmente en el invierno", señala Mario Yáñez, ya que de esta manera se puede hacer frente a situaciones de tacos y calefacción, entre otras.

(3) Siempre hay que tener uno que tenga la mayor cobertura posible sin importar a dónde se vaya. Algunas empresas de camiones tendrán buenos tratos con diferentes proveedores.

(4) Planificación adecuada del viaje. Ya que es un elemento clave para reducir el estrés y administrar mejor el tiempo.

(5) Contar con soluciones tecnológicas que ayuden a evitar la fatiga o distracción o soluciones de asistencia en viaje.

(6) que protejan la carga de choques o hurtos, por ejemplo, disponer de cámaras de seguridad que permitan saber que está pasando tanto fuera como dentro del camión.

(7) La utilización de cámaras de seguridad instaladas en los vehículos (Dashcam), que permiten la grabación continua del interior y exterior.

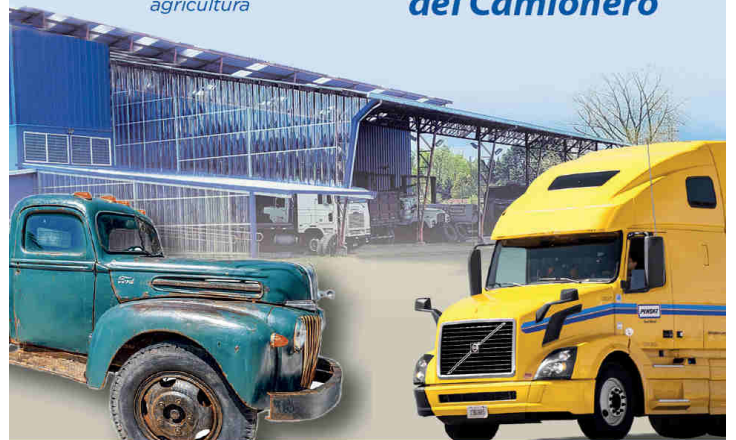
## RESORTES OSORNO LTDA.



Más de 60 años al servicio del transporte y la agricultura

Saludamos a la Asociación Dueños de Camiones de Osorno, al celebrar el

**Día Nacional del Camionero**



HIJUELA 3 CHUYACA, LOTE 32, OSORNO  
[www.resortesosorno.cl](http://www.resortesosorno.cl)



En el día del Camionero saludamos afectuosamente a todos los Camioneros de Chile, que unen y abastecen a nuestro país.

**Un saludo especial para los socios y cooperadores de Asoducam Castro.**

**Asoc. Dueños de Camiones de Castro**  
Sargento Aldea 439 2do piso Castro





¿NECESITAS  
COMPROMISO?

HAY UN  
TRANSPORTISTA

JAC  
PARA ESO



A todos nuestros camioneros y camioneras JAC, les saludamos y agradecemos el esfuerzo que realizan con tanta pasión y compromiso, recorriendo Chile de norte a sur.

26 de julio, día de los camioneros y camioneras.

**JAC**  
MOTORS

camionesjac.cl | 600 786 1000





CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN, SEDE OSORNO

# Nudos críticos para el desarrollo de Osorno

**E**l sector productivo en la Región de Los Lagos y, en especial, la construcción se ha visto afectada por la crisis económica que ha visto obras detenidas y proyectos a la espera de ver la luz. En Osorno, la Cámara Chilena de la Construcción, Sede Osorno tiene una apreciación que resumen sus directivos.

Sobre el crecimiento y desarrollo de nuevos proyectos, la presidente del gremio en Osorno, arquitecto Wilma Muñoz indica que "considerando que Chile es un país inserto en el contexto latinoamericano, en el que las fronteras entre países comienzan a desdibujarse a causa de la globalización, es casi imposible que su estabilidad económica no se vea afectada por las crisis internacionales. En ese contexto, la falta de creci-

Paralización en el sector, obras detenidas y obras estratégicas para el desarrollo, además del déficit habitacional son temas que preocupan al gremio.

miento debido a la baja inversión en el desarrollo de proyectos, afecta al sector de la Construcción tanto como a otros rubros, principalmente en la inestabilidad del empleo, proliferando la informalidad y la temporalidad de los mismos. Lo que sumado al impacto que genera la incerteza jurídica o "permisología" en materia de desarrollo de

proyectos, pueden conducir efectivamente a un estancamiento en la inversión pública y privada, creándose de esta forma un círculo vicioso difícil de abordar, que disminuye la posibilidad de reactivar uno de los "motores" de la productividad a nivel nacional que es la industria de la construcción".

En tanto, el vicepresidente Felipe Pavez añade que "las obras detenidas y los proyectos no iniciados reducen la creación de empleo directo e indirecto, lo que incrementa la tasa de desempleo y afecta el poder adquisitivo de las familias. Además, la disminución en la actividad constructiva afecta a una amplia cadena de suministros, desde proveedores de materiales hasta servicios asociados, reduciendo así el dinamismo económico regional".

Omar Bascuñán aporta números a la discusión. "La paralización de proyectos genera un incremento en la tasa de desempleo que actualmente se estima en un 8.5%. La inversión privada ha disminuido en un 15% durante el último año, lo que repercute en una menor generación de riqueza y la falta de nuevos proyectos ha contribuido a una desaceleración del crecimiento del PIB proyectado a un modesto 1.2% para el presente año".

Andrés Angulo coincide con el análisis, aunque señala que en Osorno ocurre una situación particular y diferente al país con un crecimiento en la construcción de departamentos y casas, esencialmente viviendas destinadas a sectores más vulnerables. "Sin embargo, nos hemos olvidado de algo relevante que es la renovación del

**KORTMANN**  
TRANSPORTES

**Lider en el transporte de Maquinaria e Insumos Agrícolas**

Saludamos a todos los camioneros que transitan por las rutas del país, transportando los sueños de millones de chilenos  
**Feliz Día del Camionero**

+56 9 92999434 +56 9 6589 9895  
Ruta 215 kilómetro 3,3 Osorno  
www.transporteskortmann.cl  
Ventas@transporteskortmann.cl

**THINE**  
DESDE 1957

Un cordial saludo a todos los transportistas de nuestro país y en especial a los integrantes de la Asociación Dueños de Camiones de Osorno.

SEBASTOPOL 1481 OSORNO / 64 - 2315455

Saludamos a todos los Camioneros de nuestro país, especialmente a los de nuestra región de Los Lagos.

EL AUSTRAL EL LLANQUIHUE La Estrella



Plan Regulador Comunal que data de 1992 y que ha tenido tres intentos fracasados de contar con un nuevo instrumento, lo que ha traído graves problemas por la escasez de terrenos para la construcción de viviendas residenciales”.

**ACCIÓN DEL ESTADO**

Los directivos de la CChC Osorno plantean que es relevante tomar acciones para enfrentar el momento actual.

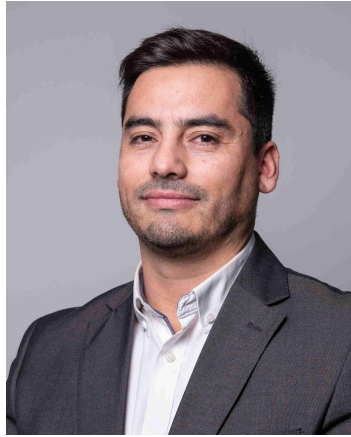
“Concentrar los esfuerzos de todos, tanto del sector público y como del privado en mejorar la gestión de los proyectos desde la elaboración hasta su aprobación, propiciando instancias de comunicación entre los diferentes actores para la construcción de criterios comunes. De esta forma ahorraremos tiempo y recursos económicos que hoy se invierten tanto en la judicialización de los procesos de otorgamiento de permisos, como en la discusión de proyectos de ley para mejorar problemas de gestión, que sin la necesaria asignación de recursos para su implementación, seguirán inevitablemente el mismo camino de las leyes que pretenden mejorar”, reflexiona Wilma Muñoz.

Omar Bascuñán opina que son tres las tareas relevantes: “reactivación de proyectos, implementando un plan de aquellos detenidos y que tienen mayor impacto social y económico; fomento a la inversión a través de incentivos fiscales y financiamiento accesible para estimular la inversión privada; capacitación y empleo, desarrollando programas para mejorar la empleabilidad y productividad”.

Por parte del Estado cree que debe generarse “una política pública de apoyo a la reactivación, con la reducción de trámites burocráticos; financiamiento a través de créditos y subsidios para proyectos de infraestructura; junto a seguridad jurídica que garantice un marco estable y confiable para inversionistas”.

Felipe Pavez, vicepresidente de la Cámara Regional Osorno de la CChC habla de “tareas prioritarias, donde se puedan reactivar los proyectos detenidos, mediante incentivos fiscales y la agilización de trámites administrativos. Fomentar la inversión en infraestructura, lo que no sólo generará empleo, sino que también mejorará la competitividad del país a largo plazo”.

Indica que “solicitamos al Estado un compromiso claro con políticas públicas que promuevan la inversión, la reducción de la burocracia y una mayor eficiencia en la aprobación de proyectos. Además, es fundamental mejorar el acceso al financiamiento para empresas del sector, especialmente las pequeñas y medianas”, con lo que también coincide Andrés Angulo, para



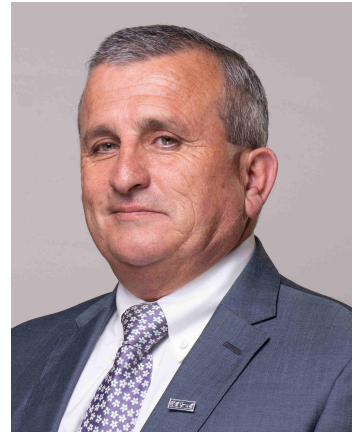
FELIPE PAVEZ, VICEPRESIDENTE GREMIAL.



WILMA MUÑOZ, PRESIDENTE.



ANDRÉS ANGULO, PAST PRESIDENTE.



OMAR BASCUÑÁN, VICEPRESIDENTE DE GESTIÓN.

**El gremio de la construcción en Osorno cuenta con diferentes comités, comisiones y grupos de trabajo: Comité de Vivienda, Comité de Especialidades, Proveedores y Suministros, Comisión de Seguridad, Consejo Social, GT Humedales, GT IMIV y Alianza con ONG Canales.**

quien hay que tener una visión clara de las necesidades”.

**PROYECTOS FALLIDOS**

En el gremio de la construcción apuntan a varios inconvenientes con proyectos fallidos.

Wilma Muñoz indica que “cualquier retraso en la construcción de viviendas, consultorios, hospitales o escuelas, sin duda impacta en la calidad de vida de las familias que deben seguir viviendo en condiciones de allegamiento y hacinamiento, sin acceso a los tratamientos de salud de me-

diana o alta complejidad, con niños en riesgo permanente de migrar del sistema escolar”.

Explica que el Balance de la Vivienda 2023 realizado por la CChC basado en los resultados de la Encuesta CASEN, y el Informe Ejecutivo de Caracterización de Hogares del año 2024 de DEFICIT CERO demuestran que el déficit habitacional “es un fenómeno que va mutando de una época a otra, pero que está siempre presente, por lo que debería ser abordado mediante políticas públicas permanentes que garanticen el desarrollo de los proyectos y obras, la

**4 mil**

viviendas el déficit de viviendas que señala el gremio de la construcción en Osorno.



*El 3 de mayo de 1996, con la firma de 15 socios, se formó la Delegación Regional de Osorno de la CChC, bajo la presidencia nacional de Hernán Doren y el liderazgo local de Osvaldo Monsalve.*

tibilidad de suelo disponible, el acceso al crédito, la cobertura de los servicios básicos, entre otras necesarias medidas. Sólo así construiremos ciudades más humanas”.

Felipe Pavez, sobre el particular cree que la falta de viviendas “eleva los precios de alquiler y compra, lo que limita el acceso a la vivienda digna para muchas familias. La inactividad afecta la confianza de los inversionistas y desalienta nuevas inversiones en la Región”.

Omar Bascuñán resume este punto en cuatro aspectos: “un déficit habitacional de 4 mil viviendas en Osorno, que afecta al 10% de la población; la falta de viviendas reduce la actividad en el sector construcción que representa un 8% del empleo local; la escasez de vivienda afecta a las familias de menores ingresos, limitando su poder adquisitivo y la ausencia de proyectos de vivienda limita el desarrollo urbano planificado, afectando la infraestructura y los servicios públicos”.

Los directivos de la CChC Osorno plantean que ese relevante que los sectores productivos trabajen en “coordinación, colaboración y compromiso. Un proyecto de vivienda nos separa de la pobreza, de la marginalidad y del abandono. Pero si no se puede materializar seguirá siendo solo un sueño para muchos y jamás se convertirá en el cobijo que muchas personas requieren con urgencia. Y hacerlo realidad es responsabilidad de todos nosotros, Estado, empresas, gremios, bancos, etc., porque detrás de cada uno de estos estamentos hay también seres humanos dotados por naturaleza de empatía y sentido común. Y no utilizarlos sería simplemente inhumano”, indicaron.



**LA CChC OSORNO SALUDA AFECTUOSAMENTE AL GREMIO DE LOS CAMIONEROS EN SU DÍA Y AGRADECE SU CONTRIBUCIÓN AL PROGRESO DEL PAÍS**



CAMIONEROS DE OSORNO OCUPADOS EN DIFERENTES TEMAS QUE AFECTAN AL GREMIO

ESPERAN SER ESCUCHADOS POR LA COMUNIDAD Y LAS AUTORIDADES

# Camioneros osorninos siguen trabajando firme por la seguridad y la mejora de las condiciones

La Ley de Cabotaje, la Ley Lafkenche, la seguridad, el mejoramiento de los caminos, entre otros, son cuestionan que están en el análisis del gremio.

La Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Osorno, en la Región de Los Lagos se mantiene siempre en alerta, dando a conocer su parecer a través de diferentes plataformas.

Según el presidente de la asociación, Jorge Vesperinas, la industria la integran unas 160 empresas de transportes, con unos 60 integrantes que forman parte de la confederación nacional.

De esta forma, se genera empleo directo a más de 3 mil personas entre conductores, administrativos, mecánicos, supervisores y bodegueros. De forma indirecta con más de 2 mil personas más a través de maestranzas, talleres y otras iniciativas. Hoy por hoy existen diferentes temas que los preocupan como la falta de cifras en el ámbito rural donde se invisibilizan los ataques incendiarios y los robos que afectan a los camioneros en la zona. Afirmó que, aunque no se reflejen en las estadísticas, existen casos de quema de camiones y otros delitos en la ruralidad.

La Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Osorno ha establecido una coordinación expresa con el Gobierno para abordar esta problemática. Se ha firmado



JAN KONCZAK (DIRECTOR), MARCO ÁLVAREZ (PROSECRETARIO), HUGO PRAMBS (VICEPRESIDENTE), JORGE VESPERINAS (PRESIDENTE), NICOLÁS DE LA MAZA (SECRETARIO), CARLOS ERNST (TESORERO), FELIPE HOFMANN (PROTESORERO).

un protocolo de acuerdo para la seguridad con la Subsecretaría del Interior y se ha designado a una persona responsable por asociación gremial para coordinar la mesa de trabajo.

Los camioneros hacen un llamado a no normalizar los delitos que se cometen contra el gremio en los campos del país. Participan activamente en la mesa de trabajo con el Gobierno para seguir los lineamientos necesarios y enfrentar de manera efectiva las situaciones complejas.

“Por nuestra labor nosotros apoyamos y movilizamos los productos que se generan en la zona sur de la Región. Por eso estamos preocupados por la Ley de Cabota-

je que va en desmedro de la Marina Mercante, lo que nos afecta a nosotros como gremio, lo mismo que la Ley Lafkenche donde un grupo muy reducido de personas pretende adueñarse del borde costero”, indicó Jorge Vesperinas.

El directivo recalzó que “tenemos que trabajar también en el tema maderero donde hay grandes inconvenientes, temas con los atentados en la zona costera de Osorno en San Juan de la Costa donde ya llevamos 20 hechos delictuales y no hay detenidos. Trabajamos junto a las empresas forestales y los contratistas pidiéndole al Estado una mayor intervención porque no podemos seguir afectados por

este tema. En la Región de La Araucanía ya tienen claro y saben lo que puede ocurrir si esto no se detiene a tiempo. Hemos tenido muchas reuniones, pero sin resultados, porque se siguen tomando camiones en la carretera”.

Otro de los temas planteados por Jorge Vesperinas son los problemas en diferentes rutas y que afectan a los camiones. “Tenemos problemas en la Ruta Internacional 215 que es la segunda puerta de entrada más importante del comercio del país. Hay un gran flujo de camiones que vienen desde Brasil y Argentina a buscar productos del mar a la zona sur de nuestro país. Y el estado de la ruta es deplorable. Hemos trabajado con Vialidad, con el Poder Ejecutivo para que se puedan aprobar recursos para algunos mejoramientos. Hay avances, pero nos hemos quedado mucho ahí. De verdad, esa ruta llega a dar pena”.

Otros dos temas que los preocupan son la Ley de 40 Horas “que esté en compás de espera su aplicación porque hay aspectos complejos por la propia naturaleza de nuestra labor. Nosotros tenemos jornadas por horas de conducción y ese tema debe ser desglosado por otra vía, lo que no está claro”. La ley Karin también tiene temas complicados, “especialmente en el transporte de carga por la alta interacción entre nuestros trabajadores con generadores de carga de otras empresas y se pueden generar conflictos, los que se pueden judicializar y allí se nos generan problemas para los que no estamos preparados para enfrentar”, dijo el dirigente.



# El futuro de los camiones promete ser mucho más sostenible, seguro y eficiente

Camiones eléctricos y con combustibles alternativos y menos contaminantes, además de una mayor autonomía y mejor conectividad son parte de las nuevas tendencias de la industria.

La industria del transporte por carretera está experimentando una serie de innovaciones y tendencias que están transformando los camiones y la forma en que operan. Aquí se destacan algunas de las principales tendencias en nuevos camiones

1. Electrificación y Camiones eléctricos: Los camiones eléctricos están ganando popularidad debido a su potencial para reducir las emisiones de carbono y disminuir los costos operativos a largo plazo. Empresas como Tesla, Volvo y Daimler están desarrollando y comercializando camiones eléctricos con autonomías cada vez mayores y tiempos de carga más cortos.



Las tendencias en nuevos camiones están impulsadas por la necesidad de mejorar la eficiencia, reducir las emisiones y aumentar la seguridad.

Con el aumento de los camiones eléctricos, también se está invirtiendo en la infraestructura de carga, incluyendo es-

taciones de carga rápida en rutas principales y en centros logísticos.

2. Hidrógeno y Combustibles Alternativos: El hidrógeno es otra alternativa prometedora a los combustibles fósiles. Los camiones de hidrógeno, como los desarrollados por Nikola y Hyundai, ofrecen tiempos de recarga rápidos y una mayor autonomía en comparación con algunos camiones eléctricos. En tanto, se están explorando biocombustibles y combus-

tibles sintéticos como opciones para reducir las emisiones y aprovechar las infraestructuras existentes.

3. Autonomía y Conducción Autónoma: La tecnología de conducción autónoma está avanzando rápidamente. Empresas como Waymo, TuSimple y Embark están probando camiones autónomos que podrían mejorar la eficiencia del transporte y reducir los costos laborales.

4. Conectividad y Datos Internet de las cosas (IoT): La conectividad IoT permite a los camiones estar conectados en tiempo real con sistemas de gestión de flotas. Esto mejora la eficiencia operativa, permite el monitoreo de la salud del vehículo y optimiza las rutas de entrega.

5. Diseño y Aerodinámica Mejoras aerodinámicas: Los fabricantes de camiones están invirtiendo en diseños aerodinámicos que reducen la resistencia al viento y mejoran la eficiencia del combustible. Esto incluye cabinas más estilizadas, deflectores de aire y mejoras en el diseño del remolque.

En tanto, el uso de materiales ligeros, como aleaciones de aluminio y compuestos, ayuda a reducir el peso del camión, lo que a su vez mejora la eficiencia del combustible y la capacidad de carga.



**ASODUCAM** Puerto Montt saluda a los camioneros en su día:

Hoy celebramos a quienes recorren incansablemente las carreteras, moviendo la economía del país, llevando sustento a sus familias. Gracias por su dedicación y esfuerzo. **¡Su trabajo es el motor que nos une y nos impulsa hacia adelante!**

**Felicidades a los camioneros puertomontinos.  
Directorio ASODUCAM  
PUERTO MONTT**



HAN MANIFESTADO SU PREOCUPACIÓN A LAS AUTORIDADES

# Camioneros de Puerto Montt creen que Leyes de Cabotaje y Lafkenche son retroceso para la región

“Los camioneros de hoy no somos los de la década del 70, sin embargo, hay un sector político del país, que nos sigue demonizando”. La afirmación la hizo Erwin Monrroy, presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Camiones de Puerto Montt, ASODUCAM, ante la consulta de cómo son los transportistas de carga de esta era moderna.

El dirigente gremial, quien fue electo en el cargo este año, señaló que “tenemos muchos desafíos para los camioneros locales, como la habilitación de un puerto seco, el cual esté a las afueras de la ciudad, de tal manera que los camiones de alto tonelaje no ingresen a la ciudad. En esas instalaciones las máquinas pueden quedar guardadas y así se evita colapsar las calles de Puerto Montt. Agregó que “todos sabemos y vivimos a diario el caos en el tránsito, por lo tanto, esta es una medida que es factible ejecutar y podemos contribuir con la descongestión vial”, comentó Monrroy.

Respecto de este tema se hizo la consulta a la unidad de relaciones públicas del Gobierno Regional, quienes respondieron con un comunicado, donde el gobernador Patricio Vallespín, anunció la aprobación de la construcción de instalaciones de la nueva zona primaria Extrapuerto Empormontt, que tiene como objetivo principal, la edificación de instalaciones modernas y adecuadas para mejorar la eficiencia y funcionalidad del puerto, sin embargo, esta iniciativa, no es la que esperan los camioneros, ya que está destinada a las cargas de exportación.

## PUENTES Y CAMINOS SECUNDARIOS

La geografía de la región de Los Lagos con afluentes de aguas por toda la zona, determina que haya una importante cantidad de puentes y alcantarillados, muchos están en caminos secundarios de la comuna, y en malas condiciones, sin embargo, las máquinas se ven obligadas a cruzar por estas estructuras, en tal sentido Monrroy señaló que: “No nos queda de otra. Los camiones deben mover carga importante por esos caminos. Muchos de ellos llevan fertilizantes a los fundos, van a retirar producción de leche, transportan leña y madera. Son trabajos que hay que realizar a diario y sabemos que es riesgoso, pasar por esos puentes, por eso necesitamos saber de parte de las autoridades, qué respuestas hay para mejorar puentes y caminos. En cuántos años más vamos a contar con esas estructuras definitivas para transitar con tranquilidad”, subrayó el presidente de los camioneros locales.

## CUESTA ZUÑIGA

Siguiendo con el tema de infraestructura vial, a los camioneros les preocupa so-



DE IZQUIERDA A DERECHA: JULIO VELÁZQUEZ, SECRETARIO; ERWIN MONRROY, PRESIDENTE; DAMIÁN VARGAS, MIGUEL FLORES Y GERMÁN MENA, DIRECTORES.

“No sabemos qué harán a futuro los pueblos originarios con los miles de hectáreas de borde costero que piden. Es probable que terminen arrendando esos espacios”.

bre manera la cuesta Zuñiga, sector de la ciudad que ha ocasionado varios accidentes, y donde han muerto personas, debido a la conformación que tiene esta bajada, con curvas cerradas y una pendiente fuerte. En tal sentido Erwin Monrroy, señaló que aquí el gobierno debe pensar en cambiar de lugar esa bajada y construir algo que sea menos riesgoso, como un viaducto o algo que esté acorde a la necesidad.

Quien respondió en parte esta inquietud, fue el consejero regional, y presidente de la comisión de infraestructura, Rodrigo Arismendi, quien mencionó un proyecto de la municipalidad de mejorar la carpeta de rodado, “el municipio va a instalar una carpeta de alta fricción, en 1030 metros por ambas pistas”. Sin embargo, Arismendi no mencionó nada respecto de algún proyecto de importancia que sirva como solución definitiva.

## LEY DE CABOTAJE Y LEY LAFKENCHE

Los empresarios del transporte desde el año 2023 vienen bregando con dos leyes, las cuales, según ellos son perjudiciales, no sólo para ellos, si no que también para toda el área productiva de la región. Una es la Ley de Cabotaje, que está en dis-

cusión en el senado. Este cuerpo legal de aprobarse, permitiría que naves con banderas de cualquier país lleguen a Chile y transporten carga por todo el país, siendo competencia directa para el rodado de carga, lo que a la larga traerá consecuencias directas para los miles de trabajadores y empresarios, comentó Erwin Monrroy. “Los camioneros de Chile movemos la carga por el territorio, somos miles los que andamos por las carreteras, por lo tanto, este gremio es parte importante en el engranaje de la economía. Si esta ley se aprueba, va a ver mucha cesantía, no solo en nuestro gremio, sino que también se van a ver afectadas familias, que de manera indirecta trabajan con nosotros, como cargadores, la señora o el señor que vende comida a orillas de la carretera. Eso el gobierno y el parlamento debe observarlo. Ha habido países donde se aprobó esta ley y después han tenido que rechazarla porque es una ley de hambre”, puntualizó, y luego agregó “yo quiero llamar a los senadores de mi región a que rechacen esta iniciativa, ya que ellos después serán juzgados por la propia ciudadanía, por no haber protegido a su gente”.

Monrroy se refirió a la Ley Lafkenche, que otorga extensas áreas costeras a pueblos originarios, con el fin de protegerlas, “esto resulta poco claro, comentó, ya que, quien dice que el día de mañana esta gente termine arrendando esos espacios a las mismas empresas salmoneeras y esto termine en un gran negocio para unos pocos. Creo que esta ley debiera ser eliminada” propuso.

Finalmente, Erwin Monrroy, comentó que, a cinco décadas del Golpe de Estado, hay un sector de la ciudadanía que continúa con el estigma de “camioneros golpis-



“Los camioneros tenemos derecho a movilizarnos al igual que cualquier gremio de Chile y no por eso vamos a desestabilizar a un gobierno. No somos los mismos de la década del 70”.

tas”. En tal sentido el presidente de ASODUCAM, señaló que “a los camioneros nos siguen insultando por redes sociales y nos echan en cara aquel episodio, sin embargo, nosotros estamos lejos de ese hecho. Hoy cuando queremos movilizarnos por alguna razón que nos aflige, como la inseguridad del país, donde nuestros colegas se han visto involucrados en hechos delictuales, donde incluso han asesinado a choferes. Esas situaciones nos han llamado a manifestarnos y, en tal sentido, tenemos el mismo derecho que tienen los otros gremios de salir a las calles, como los profesores, los funcionarios de la salud o los pescadores. Hoy no buscamos nada más que ser escuchados y nunca ha pasado por nuestra cabeza ser desestabilizadores del gobierno que esté de turno. El interés que tenemos es que todos trabajemos tranquilos y llevemos el alimento a nuestros hogares”, puntualizó.

## EXTRACCIÓN DE ÁRIDOS

Quien también se refirió al trabajo diario de los transportistas de carga, fue el secretario de la organización, Julio Velázquez, el que comentó que en la comuna hay cerca de 80 pozos desde donde se extraen áridos para la construcción, ese material se mueve en camiones por la ciudad, y al respecto la normativa es poco clara comentó.

“Nosotros queremos conversar con las autoridades locales para ponernos de acuerdo de cómo regularizar esos pozos, pero también estamos muy preocupados que en Puerto Montt no hay un lugar autorizado para botar escombros que salen de la construcción y cuando queremos armar un proyecto de reciclaje, nos encontramos con una burocracia o permisología complicada y al final es imposible lograr iniciativas que permitan recuperar esos pozos donde se extrajo ripio. Queremos que nos inviten a ser parte de la solución y en ese tema tenemos mucho que decir porque contamos con la experiencia”, afirmó el secretario del gremio.



# En Chiloé crece fuerte un gremio unido de camioneros



ERWIN PALMA, PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE DUEÑOS DE CAMIONES DE CASTRO Y DIRECTOR NACIONAL DE LA CONFEDERACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE DE CARGA DE CHILE.

**H**ace poco más de 8 años que los camioneros de Chiloé se decidieron a dar el gran paso y convertirse en una asociación, unirse y trabajar para ofrecer un mejor servicio a las industrias de la Región.

Así lo explica Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro y director nacional de la Confederación Nacional de Transporte de Carga en Chile.

“Antes no teníamos trabajo directo con la industria salmoneera, puesto que lo hacíamos como prestadores de servicios de otras empresas fuera de Chiloé”, explicó el directivo.

“Nos asociamos de manera real, con nuestra propia empresa y contabilidad para decirle a la industria de la salmoneicultura y la mitilicultura que podíamos trabajar de manera directa con ellos, de forma unida”, indicó Palma, quien sostuvo que “de

Hace poco más de 8 años se creó la asociación de camioneros en Castro, lo que les ha permitido responder de buena forma a las exigencias del mercado.

esta forma tenemos un equipo de trabajo unido como asociación para distribuir las tareas en los pequeños transportistas que forman parte de nuestro gremio”.

Indicó el directivo que el trabajo ha perdurado “lo que nos ha permitido crecer”.

Dentro de las preocupaciones se cuenta que “hoy la Ruta 5 es una de las peores en Chile. Desde Quellón por el sur hasta Chacao por el norte es una vía sin ningún sistema de seguridad, incluso algunos sectores sin berma, con un alto uso con camiones de alto tonelaje y de diferentes vehículos”.

Agregó que “la seguridad también nos afecta cuando viajamos hasta Santiago por la delincuencia, especialmente en la

Región de la Araucanía y que ya se ha extendido a otros lugares. Esto nos toca vivir de manera frecuente, especialmente quienes trasladamos un producto preciado que es el salmón y que no podemos descuidarnos. La delincuencia está desatada y cada día aumenta”.

Otro tema que comenta el presidente de los camioneros de Castro es la electromovilidad en el rubro del transporte mayor. “Parece lejano el tema del transporte mayor eléctrico, por los valores. Hoy nos importa tener trabajo y estar unidos desde los más pequeños hasta los más grandes. Tenemos camiones nuevos, pero estamos lejos de pensar en una inversión tan alta”, subrayó el líder de los camioneros de Castro.



**ASOCIACIÓN DUEÑOS DE CAMIONES OSORNO A.G.**



**AGDCO saluda cordialmente a sus asociados y con especial afecto a conductores y colaboradores. En este importante día instamos a todos los eslabones de esta cadena productiva a continuar con gran esfuerzo y abnegación por los caminos del progreso y desarrollo de nuestra patria.**





SISTEMAS QUE PERMITEN IR GENERANDO MEJORES PRÁCTICAS EN EL RUBRO

# La eficiencia en el transporte es un desafío que se plantea para poder mejorar la rentabilidad



Al adoptar estas estrategias, las empresas de transporte pueden reducir costos, minimizar el impacto ambiental y mejorar la productividad de sus operaciones.

**M**ejorar la eficiencia en los camiones es crucial para reducir costos operativos, disminuir el impacto ambiental y aumentar la productividad.

Aquí hay varias estrategias para lograrlo:

1. Optimización del Combustible Tecnologías de ahorro de combustible: Instalar dispositivos como deflectores de aire, neumáticos de baja resistencia y sistemas de reducción de arrastre aerodinámico puede ayudar a reducir el consumo de combustible.

Mantenimiento regular: Un mantenimiento adecuado y regular del motor, neumáticos y sistemas de transmisión garantiza que el camión funcione de manera óptima, mejorando la eficiencia del combustible. Aceites y lubricantes de alta eficiencia: Utilizar aceites y lubricantes diseñados para reducir la fricción interna del motor y otros componentes del camión puede mejorar el rendimiento y la eficiencia del combustible.

2. Gestión de la Flota Sistemas de gestión de flotas (FMS): Implementar un FMS que monitorice en tiempo real la ubicación, el estado del vehículo y el comportamiento del conductor permite optimizar rutas, programar mantenimientos preventivos y reducir tiempos de inactividad. Planificación de rutas:

Utilizar software de planificación de rutas que considere el tráfico, las condiciones de la carretera y las restricciones de peso y altura puede minimizar la distancia recorrida y el tiempo de viaje. Telemetría: La telemetría permite recopilar y analizar datos del camión para identificar patrones de uso ineficiente del combustible y otros problemas operativos que pueden ser corregidos.

3. Capacitación de Conductores Conducción eficiente: Capacitar a los conductores en técnicas de conducción eficiente, como la aceleración y el frenado suaves, el mantenimiento de velocidades constantes y la reducción del tiempo de ralentí, puede mejorar significativamente la eficiencia del combustible. Manejo de cargas: Enseñar a los conductores cómo distribuir correctamente la carga y asegurarla adecuadamente puede mejorar la estabilidad del ca-



Mejorar la eficiencia en los camiones requiere un enfoque integral que combine tecnología avanzada, mantenimiento regular, capacitación de conductores y una gestión efectiva de la flota.

mión y reducir el consumo de combustible.

4. Uso de Tecnologías Avanzadas Camiones eléctricos e híbridos: Adoptar camiones eléctricos o híbridos puede reducir significativamente el consumo de combustible y las emisiones, especialmente en áreas urbanas con tráfico denso. Sistemas de asistencia al conductor (ADAS): Los ADAS, como el control de crucero adaptativo, la asistencia de mantenimiento de carril y el frenado automático de emergencia, pueden mejorar la seguridad y la eficiencia del combustible al optimizar la conducción.

5. Mejoras en la Aerodinámica Diseño aerodinámico: Mejorar el diseño aerodinámico del camión y el remolque puede reducir

**8**  
estrategias para lograr una mayor eficiencia.

**43**  
años es la edad promedio de los camioneros.

mico del camión y el remolque puede reducir la resistencia al viento y mejorar la eficiencia del combustible. Esto incluye la instalación de deflectores de aire, faldones laterales y mejoras en la parte trasera del camión. Equipos aerodinámicos adicionales: Añadir equipos como cubiertas de ruedas, parachoques aerodinámicos y techos más bajos en los remolques puede contribuir a

una mayor eficiencia aerodinámica.  
6. Optimización de la Carga Maximización del espacio: Utilizar estrategias de carga que maximicen el uso del espacio disponible en el camión puede reducir el número de viajes necesarios y mejorar la eficiencia operativa. Carga y descarga eficientes: Implementar procesos eficientes de carga y descarga puede reducir el tiempo de inactividad y aumentar la productividad general de la flota.

7. Energías Renovables y Alternativas Uso de biocombustibles: Incorporar biocombustibles puede reducir las emisiones y mejorar la eficiencia en ciertos tipos de camiones. Energía solar: Utilizar paneles solares para alimentar dispositivos auxiliares y sistemas electrónicos en el camión puede reducir la carga sobre el motor y mejorar la eficiencia general.

8. Innovaciones en Materiales ligeros: Utilizar materiales más ligeros y duraderos en la construcción de camiones puede reducir el peso del vehículo, lo que a su vez mejora la eficiencia del combustible. Componentes avanzados: Incorporar componentes avanzados y de alta eficiencia, como motores eléctricos y sistemas de transmisión mejorados, puede aumentar la eficiencia general del camión.